



Heklas små helte

Et inkluderende og lærerigt samarbejde mellem Hekla og Hvalen lukker børn med særlige behov indenfor i fodboldfællesskabet.

SIDE 10 OG 11



Gavmildt genbrug

I 40 år har Genbryggen givet gamle klude nyt liv og sendt genbrugsbutikkens overskud videre til en lang række velgørende og kulturelle formål.

SIDE 12 OG 13



Den flydende ged

Det søfarende ægtepar Kate og Andreas tog en spontan beslutning og erhvervede den gamle spritfærge Arno II ved Langebro.

SIDE 15 OG 16

BRYGGEBLADET

23. JANUAR 2025

33. ÅRGANG

NR. 01

Stort vejarbejde lukker Axel Heides Gade

Byggeri af nyt lyskryds lukker Axel Heides Gade for gennemkørende cykel- og biltrafik. Men mange cyklister skyder fortsat genvej over fortovet

Side 4



tandlaegen.dk Islands Brygge - personlig service og nærvær

- Du får en fast behandler, som kender dig
- Vi byder altid velkommen med et smil
- Moderne klinik med afslappende atmosfære
- Centralt på Bryggen - tæt på metro og bus

70 400 597

tandlaegen.dk
Kigkurren 86, 1. sal, Kbh S
islandsbrygge@tandlaegen.dk
tandlaegen.dk/islandsbrygge

SKAL DU SÆLGE DIN BOLIG
SÅ KONTAKT DE LOKALE
TLF. 53 51 15 55

LokalBolig

KOMYOUUNITY

Yoga, træning & social velvære



Unlimited klasser - 1 måned til halv pris
- KUN 224,50 KR. (ved køb i januar)

www.KomYOUunity.studio
Islands Brygge 70 (i bunden af Sirius-tårnene)

BRYGGEN'S
PIZZERIA

Få din yndlingsret
leveret til døren
eller som takeaway

Levering 45 til 55 minutter
Afhentning 10 til 20 minutter

Bryggen's Pizzeria · Leifsgade 9 · 32 54 53 33
Man. til fre.: 11.00 - 21.00 · Alle andre dage 12.00 - 21.00
(Midl. udbringning 11 - 21 ved bestilling over 100 kroner)

Ny Bryggebro kan være på vej

En ny foranalyse af, hvordan den stærkt overbelastede Bryggebro kan optimeres og trafiksikres, lægger op til, at der kan anlægges en helt ny bryggebro parallelt med den eksisterende

Tekst: Andreas Kirkeskov
Illustration: LINQ
Trafikrådgivning
redaktion@bryggebladet.dk

Hver dag krydser 23.000 cyklister og fodgængere Bryggebroen mellem Islands Brygge og Kalvebod Brygge. Det er næsten seks gange flere end de 4.000 daglige brugere, man forventede, da broen stod færdig for 19 år siden.

Kapacitetsudfordringerne er da også tydelige for enhver, der har krydset broen i myldretiden og oplevet de kaotiske og til tider farlige forhold, når cyklister og fodgængere skal deles om pladsen på kajkanten foran Gemini Residence.

Nu foreslår trafikrådgivnings-virksomheden LINQ, at man bygger en helt ny Bryggebro parallelt med den gamle. På den måde kan man, udover at øge kapaciteten markant, holde cyklister og fodgængere bedre adskilt og undgå farlige situationer.

Trafikmaskine

Forslaget fremgår af en ny forundersøgelse, som politikerne bestilte i foråret 2024. Undersøgelsen skulle belyse, hvordan flowet af både cyklister og fodgængere kan forbedres omkring broens landing på Bryggesiden.

Problemerne opstår ifølge foranalysen, fordi cykler og fodgængere i dag kommer til og fra både nord og syd og skal flette sammen ved broen i et område, hvor der ikke er nogen tydelige markeringer af, hvem der skal opholde sig hvor, eller hvem der har vigepligt for hvem.

Derfor foreslår LINQ i for-

analysen, at man på kort sigt får gjort det tydeligt, hvilken vej cyklister på vej til og fra broen skal køre, samt hvor fodgængere skal krydse cykelstrømmen. Konkret foreslås det, at man laver to brostensbelagte cykelstier - en i hver retning - mellem brolandingen og Axel Heides Plads med to tydelige krydsningsmuligheder med midterheller dér, hvor cykelstierne svinger.

Cykelsneglen

Men det løser kun problemet med at adskille cyklister og fodgængere. Det ændrer ikke på, at broen er voldsomt overbelastet og har været det i årevis. Derfor skitserer foranalysen også to modeller for en helt ny bryggebro nord for den eksisterende. På den måde vil cyklister kunne få en helt ny bro, og den gamle vil blive forbedret gående.

I begge forslag løber den nye cykelbro parallelt med den gamle bro og lander ved Axel Heides Plads. Men i det ene forslag lander broen direkte på promenaden og fortsætter via cykelsti i gadeplan frem til gaden Islands Brygge. Derved skal fodgængere altså stadig krydse cykelstrømmen, omend i en ret vinkel, der gør det lettere at orientere sig.

Vil man helt undgå, at cykler og fodgængere skal krydse vej, lægger foranalysens andet forslag op til, at den nye cykelbro hæves, således at cyklisterne kører henover havnepromenaden for herefter at slå et cirkelslag ned for at ende i niveau med Islands Brygge. Ikke ulig cykelslangen, men

snegleformet i stedet.

Det er vigtigt at understrege, at der ikke er tale om en konkret plan, men kun et forslag i en foranalyse, der endnu ikke har været politisk behandlet. Foranalysen er aktuelt i høring indtil slutningen af februar.

► Læs mere: debatindlæg på side 23.

På kort sigt kan sikkerheden omkring Bryggebroen forbedres ved at holde cyklister og fodgængere bedre adskilt.

På længere sigt kan en mulig ny cykelbro aflaste den næsten tyve år gamle og stærkt overbelastede Bryggebro.

For at undgå karambolage mellem cykler og fodgængere kan en ny bro føres over havnepromenaden og rundt i ring, inden den hægter sig på gaden Islands Brygge.



BRYGGEBLADET

Beboerhjørnet
Leifsgade 7 · 2300 København S
Telefon: 42419601
redaktion@bryggebladet.dk · annoncer@bryggebladet.dk
facebook.com/bryggebladetavis · bryggebladet.dk

Udgiver: Bryggebladet

Redaktør: Andreas Kirkeskov (ansv)

Redaktion: Hans Buhl, Johnny Hedegaard, Mogens Wiederholt, Viktoria Fuglsang Semenova, Stephan Øhlers Brooker, Thomas Neumann, Jean Gauthier.

Fotos: Ricardo Ramirez og skribenterne i øvrigt

Webmaster: William Gauthier

Annoncer: 20 68 11 62

DTP: Andreas Kirkeskov

Korrektur: Karsten Poulsen

Administration: Karsten Poulsen

Tryk: Sjællandske Medier, Holbæk

Oplag: 8.700

Distribution: Asger Jeppesen

Bladet omdeles: Islands Brygge, Ørestad Nord, Havneholmen, Kalvebod Brygge, KUA og sydspidsen af Christianshavn samt til butikker, cafeer, hoteller og kontorer i områderne.

Næste nummer udkommer: 20. februar

Deadline: 13. februar

Filippinsk mad som mormor lavede den

Ny filippinsk foodtruck fuld af familieopskrifter holder ind på tidligere pølsevognsplads



Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: MyKusina
redaktion@bryggebladet.dk

- Der er andre, der laver forskellige former for fusionskøkken, men jeg er den eneste i København, der laver autentisk, hjemmelavet filippinsk mad, der smager, som når du kommer hjem til din mor eller mormor, garanterer Ferdinand Mendoza (53) med et højt grin.

Han og hans familie kom til Danmark fra Filippinerne for godt 30 år siden, og hans mor bor i Egilsgade i dag. Så det er næsten som at vende hjem, når han inden længe kører sin foodtruck 'MyKusina' på plads på fortovet ved Langebro.

Her holdt pølsevognen Liv's Pølser indtil sidste vinter, men fordi indehaveren Lisbeth Nehm mistede sin garageplads og ikke kunne finde en ny, mistede Bryggen

Den filippinske ambassadør Leo Herrera Lim (tv) er blandt de faste kunder i Ferdinand Mendozas (th) foodtruck MyKusina.

sin sidste pølsevogn. Siden da har Teknik- og Miljøforvaltningen gennemført en ansøgningsrunde for at finde en ny studeholder til placeringen ved Langebro. Ingen klassiske pølsevogne søgte om at få pladsen, og pladsen gik til MyKusina.

Mormors opskrifter

Ferdinand Mendoza glæder sig meget til at servere sine hjemmelavede retter til folk på Bryggen.

- Alle mine retter er lavet ud fra mormors hemmelige opskrifter. Hun lavede catering i Filippinerne, og hendes mad har altid været min yndlingsmad, fortæller han.

Og glæden ved madlavning løber i familien. Ferdinand

Mendoza har arbejdet mange år i lufthavnen som revisor og sidenhen som passagerassistent, men kødgryderne trak i ham.

- Jeg elsker at lave mad, så jeg sagde mit job op og fik min foodtruck, fortæller han.

Ingen snyd

De sidste tre år har han holdt ved madmarkedet på Asger Jorns Allé i Ørestad Syd, men da muligheden for en placering på Bryggen åbnede sig, slog han til. Ferdinand Mendoza håber på at kunne lange de første serveringer over disken i løbet af februar, og han håber, at både bryggeboer og gæster i Havneparken vil tage godt imod ham og hans retter.

- Alt er marineret, forberedt med naturlige ingredienser. Der er ikke nogen 'food enhancers' som MSG. Det er noget snyd! Det kan vi ikke lide i min familie, griner han.

A-house bliver solgt og omdannet til ejerboliger

Den markante bygning A-house skifter hænder i formodet milliardhandel. Ejendommens nye ejere Nrep vil nu omdanne 200 lejemål til ejerboliger



Ejendommen A-house blev i julen solgt til ejendomsgiganten Nrep.

omdanne ejendommens 200 lejligheder til ejerboliger. Det fortæller dansk landechef for Nrep Thomas Riise-Jakobsen i et interview med mediet EjendomsWatch.

- København mangler ejerboliger, og vi mener, at A-House er et af de aktiver, du med rette kan lave om til ejerboliger – og det er det, vi vil, siger han til EjendomsWatch og fortsætter:

- Det er godt for os som investorer, det er godt for markedet, og det er godt for København.

Stangvarer

Thomas Riise-Jakobsen forsikrer, at ejerlejlighederne ikke bliver blandt de dyreste i området.

- Det er en ejendom, der har levet forskellige liv gennem årene, men vi synes, at lejlighederne kan noget andet end stangvarerne på Islands Brygge, siger han til EjendomsWatch og ud-

dyber:

- Kvadratmeterprisen varierer meget voldsomt alt afhængig af, hvor du er på Islands Brygge; den går fra omkring 60.000 til 110.000 kr., og jeg tror, vi kommer til at ligge et godt sted i midten og kan sælge nogle attraktive boliger med udsigt og albuerum. Vi tror på, der kommer til at være en efterspørgsel til de priser, vi kommer til at udbyde lejlighederne i A-huset til.

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Mtj Studio
redaktion@bryggebladet.dk

Bygningen A-house på det sydlige Islands Brygge blev midt i julefreden solgt til ejendomsgiganten Nrep. Husets tidligere ejer High-Brook Investors har arbejdet på et salg det seneste halve års tid, og lillejuleaften kom meldingen så, at Nrep ville overtage ejendommen.

En lille milliard

Prisen på grisen er endnu ikke kendt, men da High-

Brook Investors købte bygningen i november 2020, gav de 970 millioner kroner. Siden spenderede selskabet 340 millioner kroner på en gennemgribende renovering, der blandt andet førte til, at A-house i august sidste år opnåede den højeste DGNB-certificering 'Platin' som den første renoverede bygning i Danmark nogensinde. DGNB er en certificering for bæredygtighed og klimavenlighed i byggeri.

Fra leje til ejer

Nu vil den nye ejer Nrep



ISBJØRNE

Caféen med den gode stemning
– lige ved Havneparken

Stor Ceres, Tuborg el. Tuborg Classic (0,5l.)	40,-
Grimbergen (0,5l.)	50,-
Kronenbourg 1664 Blanc (0,5l.)	50,-
Brooklyn Brewery I.P.A. (0,4l.)	50,-
Almindelig flaske øl	24,-

Banko og Snyder én gang om måneden

Find os på Facebook: Café Isbjørnen

Isbjørnen er det sidste rigtige brune værtshus på Bryggen

Café Isbjørnen · Reykjaviksgade 1 · Islands Brygge

Åbningstider: Mandag til onsdag:	11.00 til 22.00
Torsdag til fredag:	11.00 til 24.00
Lørdag:	9.00 til 24.00
Søndag:	8.00 til 21.00

BRYGGENS OSTEOPATI

FÆRRE SMERTER
MERE BEVÆGELIGHED
STØRRE FYSISK FRIHED
BRYGGENS-OSTEOPATI.DK



1985
2025

Gen Bryggen

40 år

Tak for opbakningen gennem alle årene.
Vi fejrer dagen lørdag den 25. januar 2025.

Kig forbi mellem kl. 11 og 14.
Vi byder på levende musik,
snack, alkoholfri drinks og god stemning.

Reykjaviksgade 2 · find os på Facebook

BOLDKLUBBEN HEKLA



Indkaldelse til ordinær generalforsamling onsdag den 5. marts 2025 kl. 19.00 i klubbens lokaler på Hekla Park, Artillerivej 190, 2300 København S

DAGSORDEN:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Seniorformandens beretning
4. Pigeformandens beretning
5. Drengformandens beretning
6. Det reviderede regnskab samt budget forelægges til godkendelse
7. Kontingentsatser pr. 1. august 2025
8. Forslag til ændring af vedtægter: § 6 stk. 1 og § 7 stk. 3
9. Behandling af indkomne forslag
10. Valg jf. § 6 stk. 1 & 2
11. Eventuelt

Forslag fra medlemmerne skal være bestyrelsen i hænde, senest 25. februar 2025 før generalforsamlingen, for at de kan forlanges optaget på dagsordenen. Send disse til bestyrelsen@bkhekla.dk. Regnskab for 2023 og fuldmagtblanket findes på www.bkhekla.dk

Bestyrelsen skal gøre medlemmerne opmærksom på at første halvårs kontingent 2025 skal være betalt for at være stemmeberettiget. Husk også, at forældre til aktive medlemmer under 18 år er stemmeberettiget.

Husk at følge med på www.bkhekla.dk, som vil blive opdateret med indkomne forslag.

Vel mødt!
Bestyrelsen

Amagers rammemand



Professionel indramning på eget værksted

Alt glarmesterarbejde udføres professionelt

- Indramning af malerier, litografier og plakater
- Alu- og trærammer på specielle mål samt standard mål



Grundlagt 1987
kjaerulff@kjaerulff-tietze.dk

Åbent: man-fre 08.00-17.00 · lør 10.00-14.00
Oliebladsgade 5 · 2300 S · 32 59 00 88

HAIR by DAHL

Islands Brygge 1 B · Tlf. 32 54 81 02 · hairbydahl.dk

Åbningstider: Man.: lukket
Tirs., ons., og tors.: 9.30- 17.30
Fre.: 7.30-17.30
Lør.: 9.00-13.00



PARKERING

Kommandantens
Gaard i
Klaksvigsgade

Dagsparkering (hverdage 6.00-18.00) Kr. 809,21/md.
Døgnparkering (alle dage 0-24) Kr. 1.456,55 /md.

Depositum for adgangskort: kr. 625,-
Indskud: 3 mdr.s forudbetalt leje, der henstår til opsigelse.
De opgivne priser er inkl. moms og gælder fra 1.1.2023

Henvendelse: Aps Freden-Invest, c/o Ret&Råd
Ejendomsadministration, Carlsbergvej 32, 3400 Hillerød
tlf. 4820 7434, adm@ret-raad.dk

KØB 6 FLASKER
NU 129,- v/6 fl.

W. & J. GRAHAM'S
ESTABLISHED 1820
PORT
THE TAWNY

Sødmefuld med fine nuancer af vaniljedatter og karamell
189,- pr. fl. NU 149,- v/2 fl.

SPAR 360,-
v/6 fl.

★★★★★
finansbureauet.dk

Ekstra Bladet / Politiken / Spis Bedre / Smag på

Islands Brygge 25. Tlf: 32 54 07 05

HAR DU ET TIP?

Skriv til **BRYGGEBLADET**
redaktion@bryggebladet.dk

Vejarbejde lukker Axel Heides Gade

Byggeriet af nyt lyskryds lukker Axel Heides Gade for gennemkørende trafik de kommende måneder



Axel Heides Gade er lukket for gennemkørende trafik, mens der bliver bygget et nyt lyskryds ved Artillerivej.

ternative ruter gennem den grønne kile og sidegader til Axel Heides Gade.

Også cykelstien til Amager Fælled vil i perioder være lukket, så man vil som cyklist eller fodgænger skulle benytte andre stier til Fælleden.

Almindelig byggealarm

Ifølge forvaltningen foregår arbejdet på hverdage mellem kl. 7.00 og 19.00 samt eventuelt enkelte lørdage mellem kl. 8.00 og 17.00. Der vil være almindelig byggeplads trafik og -støj, mens arbejdet står på.

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Karsten Poulsen
redaktion@bryggebladet.dk

gen forventer, at krydset er færdigt og klar til brug til sommer.

rivej er reduceret til ét spor, hvilket giver mulighed for ventetid i begge retninger. Og Axel Heides Gade er lukket helt for gennemkørende trafik for både biler og cykler. Der er sat skilte op omkring vejarbejdet, der guider cyklister til al-

Efter mange års ventetid er byggeriet af et nyt signalreguleret lyskryds ved Axel Heides Gade og Artillerivej nu i fuld gang. Forvaltning-

Lukket for kørsel

Indtil da påvirker vejarbejdet trafikken på begge de to veje. Biltrafikken på Artillerivej er reduceret til ét spor,

Bøderegn over fortovs-cyklister på Axel Heides Gade

Politiet havde ild i bødeblokken, da der blev lavet færdselskontrol i Axel Heides Gade, som for tiden er lukket for gennemkørende trafik. 118 cyklister fik bøder for at køre på fortovet på de to dage, politiet var til stede

Tekst og foto: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

efter, hvor der blev givet yderligere 37 bøder.

Skilteskov

Ifølge Henning Petersen er der næppe meget mere, man kan stille op for at oplyse om, at cyklister skal finde andre veje rundt i kvarteret, mens vejarbejdet står på.

- Skiltningen er i orden, som den er, så der er ikke meget andet, man kan gøre. Man skal også passe på med at plastre for meget til med

skilte. Det skaber ikke nødvendigvis større forståelse, siger han og tilføjer:

- Det, jeg tror kan virke, er, at vi er synligt til stede derude, hvor vi både kan vejlede borgerne og udstede bøder. Så tror jeg, at man tænker sig om en ekstra gang, næste gang man kommer forbi. Ellers kan det jo gå hen og blive dyrt.

Kommer igen

Han forventer ikke, at det

er sidste gang, der vil blive lavet kontrol i Axel Heides Gade.

- Vi vil sandsynligvis komme igen. Som sagt er vi der på baggrund af en beboerhenvendelse, fordi folk er utrygge ved at gå på fortovet. Det reagerer vi selvfølgelig på, for det skal være sikkert for områdets beboere at færdes på fortovet, og derfor kommer vi igen.

Der bliver cyklet mere, end der bliver trukket på fortovet langs Axel Heides Gade ved krydset med Artillerivej. Gaden er lukket for gennemkørende trafik på grund af det igangværende vejarbejde i krydset. Men selvom der er skiltet tydeligt på alle sider af afspærringen om, at cyklister skal køre ad andre ruter i området, vælger mange alligevel at skyde genvej hen over fortovet.

- Folk har travlt og føler måske ikke, at de har tid til at stå af og trække. Og så ender de med at køre på fortovet, fortæller Henning Pedersen, der er vicepolitinspektør i færdselsafdelingen i Københavns Politi.

Borgerhenvendelse

Han modtog i starten af januar en henvendelse fra en borger i området, der oplevede de mange cykler på fortovet som utrygt. Derfor rykkede færdselspolitiet ud den 9. januar og lavede kontrol.

Og der var bid. Alene denne torsdag blev der udsendt 24 bøder om formiddagen og 57 om eftermiddagen. Det gav anledning til, at man vendte tilbage dagen



Trods tydelig skiltning skyder mange cyklister genvej over fortovet.



Hvorfor taber du håret?

Der kan være flere årsager til, at vi oplever tyndere hår eller hårtab, enten delvist eller helt.

Faktorer som alder, stress, graviditet og overgangsalder kan alle spille en rolle.

Desuden kan forskellige former for medicin også påvirke håret og hovedbundens tilstand.

Tag det første skridt mod sundt hår og hovedbund – book en gratis hår- og hovedbundsanalyse hos ZENZ!



Transformér dit hår med ZENZ' hårvækststimulerende serie

Opnå tykkere og sundere hår og en mere balanceret hovedbund

Drømmer du om et sundt og stærkt hår med øget fylde og en balanceret hovedbund? ZENZ' hårvækststimulerende serie plejer, nærer og stimulerer både hår og hovedbund, samtidig med at den hjælper med at reducere hårtab.

Serien er certificeret af anerkendte mærker og selvfølgelig helt fri for uønsket kemi.

Siden den første salon åbnede for 25 år siden, har ZENZ været dedikeret til at gøre en forskel – både for miljøet, medarbejderne og kunderne. Denne stræben har gjort kæden til en frontrunner inden for bæredygtig skønhed.

"I mange år har vi været eksperter indenfor både stærkt hår og sund hovedbund og har udviklet vores egen serie af certificerede produkter til stort set alle hud- og hårtyper. Gennem et testforløb har vi haft fokus på at hjælpe dem, der lider af tyndt hår og hårtab, og det har resulteret i vores hårstimulerings-

serie", fortæller Anne-Sophie Skjødt Villumsen, der har arbejdet for en sundere og mere bæredygtig skønhedsindustri siden hun startede ZENZ.

Til kamp mod hårtab

I de sidste to år har ZENZ gennemført et testforløb med deltagere, der ønskede en sundere hovedbund og stærkere hår. Mange af disse deltagere havde oplevet hårtab.

"Vi mødte både yngre og ældre mænd med hårtab, kvinder i overgangsalderen og ammende kvinder, der ople-

vede, at deres hår var begyndt at ændre sig, samt både mænd og kvinder der led af pletsældethed. Kort sagt mennesker, der alle havde tyndt hår eller problemer med hårtab – men af vidt forskellige årsager. Vi havde tidligere overvejet, om vi skulle prøve at finde en måde, hvorpå man kunne booste hårvæksten, så nu var det bare med at komme i gang," siger Anne-Sophie med stor entusiasme.

Boost din hårvækst

Der kan være mange årsager til, at man mister hele eller dele af sit hår. Men med hårvækstserien fra ZENZ er der i hvert fald én måde hvorpå, man kan booste sin hårvækst.

"Efter blot to måneder oplevede mange, at de havde fået et stærkere hår. De mænd der havde oplevet hårtab og vigende tindinger fik nye, små og fine hår der hvor der havde været bart. Det samme for dem, der oplevede pletsældethed. Derudover kunne vi se, at håret voksede hurtigere og der kom flere nye hårstrå," beskriver Anne-Sophie.

Serien indeholder en række nærende og plejende ingredienser samt PROCAPIL®, der i videnskabelige undersøgelser har vist sig at stimulere og styrke håret, forbedre hårsækkens sundhed samt reducere hårtab.

Serien består af en shampoo samt en tonic, som man blot sprayer i hovedbunden morgen og aften og masserer

let ind. Ligesom alle andre produkter fra ZENZ er serien hundrede procent naturlig og certificeret. Og så er den helt uden duft, så det kan bruges af alle.

Lad os hjælpe – også med den rette frisure!

Med hårstimuleringsserien fra ZENZ er der håb for alle, der er trætte af tyndt og tabt hår. Men ud over effekten af at bruge de rette produkter, slår Anne-Sophie også et slag for den rette klipning:

"Der er ingen tvivl om, at vores hår har en stor betydning. Både for mænd og kvinder. Det er jo en del af vores personlighed, så har vi pludselig et hår der ikke føles eller ser ud som det plejer, så påvirker det os. Snakker vi hårtab, så er det stadig et utroligt ømtåleligt emne. Derfor synes jeg også, det er utrolig vigtigt at vælge en salon med veluddannet personale, der kan hjælpe en med at få det bedste ud af det man har! Vi kan måske se nogle andre muligheder. Det kan være, at håret skal klippes på en anden måde, end da man var yngre. Måske skal man have pandehår, fordi man begynder at have høje tindinger, og så kan det give et bedre resultat og en bedre følelse," slutter Anne-Sophie.

Af Redaktionen, Liebhaverboligen

ZENZ Islands Brygge

Islands Brygge 79F

2300 København S

Telefon: 32 96 43 43

www.zenz.dk

To mulige bro-løsninger klar til politisk vedtagelse

Feltet af mulige bro-løsninger mellem Islands Brygge og Enghave Brygge er snævret ned til to varianter, der blev præsenteret ved et besynderligt dialogmøde hos Teknik- og Miljøforvaltningen

Tekst: Andreas Kirkeskov
Illustration: KK
redaktion@bryggebladet.dk

De tomme og hospitals-lignende omgivelser i Teknik- og Miljøforvaltningens lokaler på gaden Islands Brygge dannede rammerne om et løjerligt dialogmøde med borgere fra henholdsvis Islands Brygge og Enghave Brygge. Her blev de nu to endelige forslag til en mulig ny cykel- og gangbro over havnen fremlagt.

Selve mødet virkede i sin form mere som en fernisering end som et borgermøde. Fra den brede og stort set umøblerede gang kunne deltagerne vælge at gå enten til venstre ind i et mødelokale med påskriften 'Islands Brygge' eller til højre ind i et cirka dobbelt så stort mødelokale skiltet med 'Enghave Brygge'. På væggene i begge lokaler hang kort over de nu kun to forslag til udformning og linjeføring af den planlagte bro samt rudimentære illustrationer af byrummene i de områder, hvor broen potentielt kommer til at lande.

Der blev ikke givet nogen præsentation af modellerne, ligesom der ikke var forklarende tekster på hverken kort eller illustrationer. Det var således op til deltagerne selv at fortolke, hvad billederne viste. Efter et kvarters tid fandt nogen på at give repræsentanterne fra henholdsvis forvaltning og rådgiver navneskilte på, så mødedeltagerne fik nogen at rette deres forvirrede spørgsmål til.

Tre til to

Ved det seneste store borgermøde om den mulige bro, der blev afholdt i efteråret, blev der fremlagt tre mulige linjeføringer. Disse tre modeller er nu blevet justeret, blandt andet på baggrund af input fra beboere og grundejerforeninger, og derudover kombineret således, at der nu kun er to modeller på bordet. Begge vil føre broen fra Sirius Plads på Islands Brygge til Lyngholm på Enghave Brygge, da det på nuværende tidspunkt kun er denne place-

ring, der bliver arbejdet på fra kommunens side.

Gå til højre. Eller venstre

På Islands Brygge-siden er forskellen på de to forslag stort set kun et spørgsmål om, hvorvidt fodgængere skal gå på den nordlige eller sydlige side af broen. Dette har betydning for flowet af fodgængere, der ankommer til Sirius Plads, da forvaltningen forventer, at de fleste vil fortsætte mod nord. Bygger man broen med et sydvendt gangareal, skal fodgængerne altså som det første, når de kommer til Islands Brygge, krydse den befærdede cykelvej fra broen.

Men derudover er bro- og stiforløbet på Islands Brygge identisk i de to modeller. Væk er alle planer om at føre trafikken ind mellem de to Sirius-tårne, ligesom idéen om en rundkørsel ved Hilmar Baunsgaards Boulevard også er sløjft.

Cykler på kanalen

Smertensbarnet er fortsat

Enghave Brygge, hvor hverken byrum eller trafikale forhold er lavet med en travl cykelforbindelse for øje. Derfor er de to løsningsforslag på denne side også markant mere kringledede.

I det ene forslag lander både cykel- og gangstien sammen på øen Lyngholm. Fodgængerne kommer i land længst mod syd, og cyklerne fortsætter på kajkanten langs den anlagte kanal. Det er der ikke plads til, som området ser ud i dag, og derfor bliver det nødvendigt at inddrage en del af kanalen; ifølge forvaltningen vil kanalen herefter have en bredde på 9-10 meter. Tanken om dette forløb er blandt andet at samle den gående trafik tæt ved husfacaderne for at undgå karambolage med cykeltrafikken. En række træer samt nogle nedgravede affaldssorteringspunkter vil også blive flyttet væk fra kajkanten og tættere på bygningerne.

Knæk

Den anden mulighed er at placere fodgængerne på

den nordlige del af broen. Det giver umiddelbart bedst mening på Islands Brygge-siden, men på Enghave Brygge-siden ville det 'fange' fodgængerne mellem kanalen og cykelstien. Derfor har man fundet på at lave et knæk i fodgængerdelene af broen, som så kommer til at gå i land på den modsatte side af kanalen på øen Myrholm.

Fortsat skepsis

Begge løsninger blev set an med korslagte arme af særligt beboere fra Enghave Brygge. Der har været udbredt utilfredshed med udsigten til en brolanding på Lyngholm lige så længe, som det har været på tale, fordi beboere og grundejerforeninger i området mener, at forholdene er meget dårligt gearet til at tage imod tusindvis af cyklister hver dag.

Men hverken velorkestrede kampagner, professionelt udarbejdede alternative løsningsforslag eller talstærkt fremmøde ved de usædvanligt mange borgermøder, der har været af-

holdt om broen, har rykket ved kompasnålen. Et stort politisk flertal bestående af alle partier undtagen Det Konservative Folkeparti har nemlig besluttet, at der kun arbejdes videre med en linjeføring mellem Sirius Plads og Lyngholm. Derfor handlede dialogmødet også kun om denne model, og alle forsøg på at tale om alternativer blev høfligt lukket ned af forvaltningsfolkene med henvisning til, at det altså er denne placering, politikerne har ønsket.

A eller B

Nu vil de to løsninger blive fremlagt for politikerne. En som en anbefalet løsning og en anden som et alternativ. Forvaltningen kunne dog ikke på mødet oplyse, hvilken af de to modeller man vil anbefale. Herefter vil broen formentlig komme til at indgå i forhandlingerne om budgettet for 2026.



Løsning A forbinder Sirius Plads med Andrei Sakharovs Vej for både cykler og gående. Fodgængere, der skal videre nordpå på Islands Brygge, skal krydse den befærdede cykelsti på kajkanten.

Løsning B skiller cyklister og fodgængere ad, så gående i stedet kommer i land på Willy Brandts Vej. Ved at placere broens gangarealer på den nordlige side, skal færre fodgængere krydse cykelstien på Islands Brygge-siden.

VALG 2026

AMAGER
VEST
LOKAL
UDVALG



Har du en idé til, hvordan Amager Vest skal udvikle sig? Eller hvad der mangler?

Vil du være med til at bestemme, hvordan puljemidlerne skal bruges?

Vil du have et bedre netværk og lære andre lokale at kende?

Vil du samarbejde med andre lokale om udvikling af bydelen?

Vær med i Amager Vest Lokaludvalg

I starten af 2026 er der valg til Amager Vest Lokaludvalg.

Som repræsentant for en forening, et råd, en brugerbestyrelse m.m., kan du arbejde for lokale visioner, få erfaring med politik og påvirke bydelens udvikling.

Alle foreninger, råd, organisationer, brugerbestyrelser mfl. kan opstille en kandidat til Amager Vest Lokaludvalg og/eller være med til at bestemme, hvem der skal sidde i lokaludvalget i perioden 2026-2029.

Hvem kan stille op?

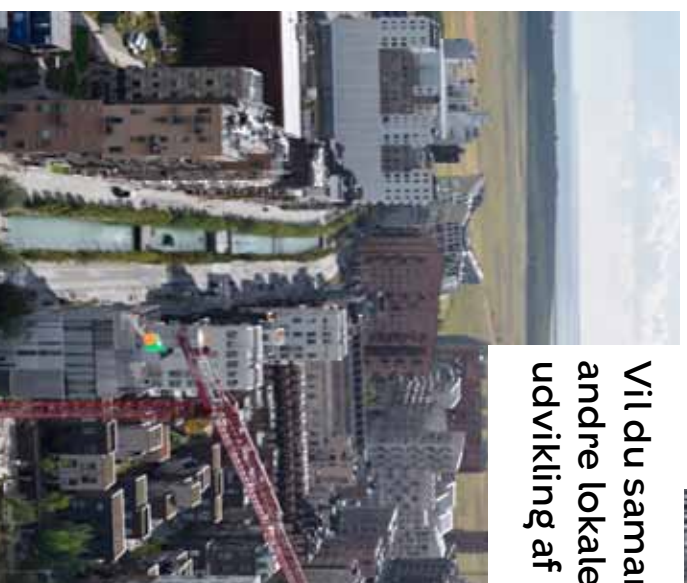
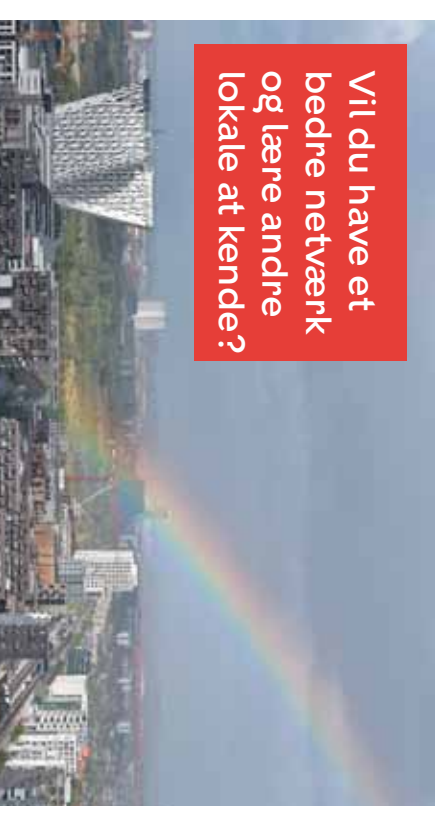
Amager Vest Lokaludvalg består af 25 medlemmer, der enten er valgt som repræsentanter for foreningslivet eller udpeget af de politiske partier på rådhuset.

Til valget i 2026 skal der vælges 15 foreningsrepræsentanter til Amager Vest Lokaludvalg.

For at stille op til lokaludvalget eller være med til at vælge det nye lokaludvalg, skal du repræsentere en forening, der har lokale aktiviteter i bydelen. **Læs meget mere om valg og opstilling:** avlu.dk



Amager Vest



Kontakt sekretariatet
info@avlu.dk
2151 3935

SÅ BLIV EN DEL AF AMAGER VEST LOKALUDVALG

Nyt fredningsforslag baner vejen for naturparkbyggeri, kolonihaver og omstridt sti på Amager Fælled

Københavns Kommunes forslag til en ny fredning af Amager Fælled åbner døren for en række nye byggeprojekter. Udover allerede eksisterende planer om naturpark-faciliteter ved DR-Byen og en sti mellem Fælledby og Sundby Metrostation foreslås et stort område langs Artillerivej nu udlagt til kolonihaver og skolehave

Tekst Andreas Kirkeskov
Illustration: KK
redaktion@bryggebladet.dk

En ny udvidet fredning af Amager Fælled er undervejs. Da planerne om at bygge det såkaldte Ørestad Fælled Kvarter på stranden blev droppet og i stedet flyttet til nabogrunden på det tidligere lossepladsareal, blev det besluttet at føje hele den østlige del af Amager Fælled til Amager Fælled-fredningen. I samme forbindelse af-fredede man det areal, hvor Fælledby nu er under opbygning.

Beslutningen om at udvide Amager Fælled-fredningen blev truffet helt tilbage i 2019, men det oprindelige fredningsforslag blev droppet undervejs i behandlingen. I sommeren 2024 blev der så på ny rejst forslag om at udvide fredningen, og i efteråret kom det konkrete forslag.

Det nye reviderede fredningsforslag giver mulighed for en række nye tiltag på Amager Fælled. Nogle af disse tiltag var også en del af det tidligere og forkastede fredningsforslag, og nogle er helt nye.

Uændret hovedindgang

Blandt andet har der i lang tid været projekteret en ny stor hovedindgang til Naturpark Amager på græsarealerne overfor DR-Byen metrostation. Byggeriet er endnu ikke påbegyndt, fordi man har afventet frednings-sagen. Men i det nye forslag står, at der kan "opføres faciliteter til naturformidling og friluftsmål, herunder toilet, omklædning og opbevaring, med henblik på realisering af projekt udarbejdet som del af Naturpark Amager". I de medfølgende illustrationer ser hovedindgangen langt mindre omfangsrig ud end de tidligere offentliggjorte visualiseringer. Men Teknik- og Miljøforvaltningen forsikrer, at der hverken er ændret i karakter eller udstrækning af projektet i forbindelse med det nye fredningsforslag.

Cykelfri gangsti

Også en meget kontroversiel sti hen over stranden er fortsat en del af fredningsforslaget. Stien skal forbinde det nye kvarter Fælledby med Sundby

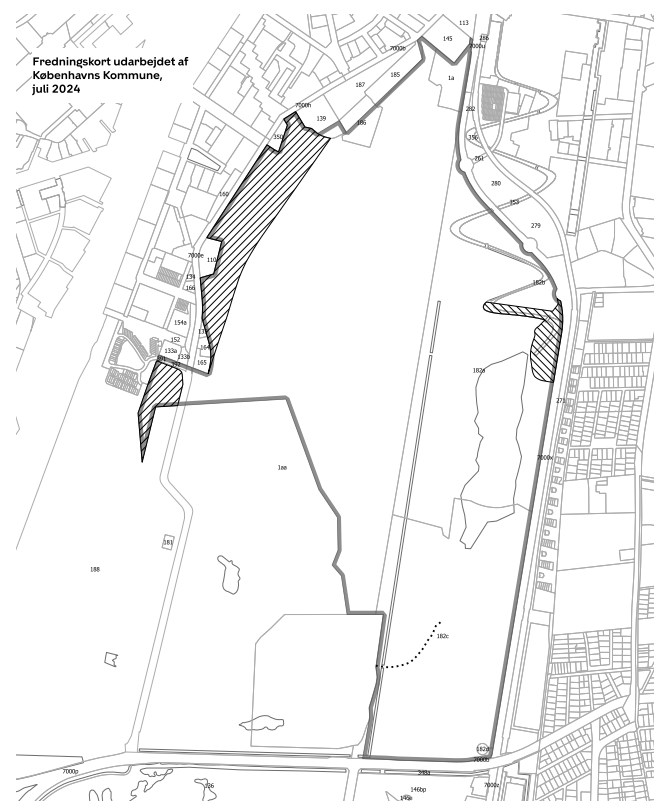
metrostation, men altså gå tværs gennem strandengen, der er hjemsted for flere fredede arter, hvilket har affødt voldsom kritik fra blandt andet Amager Fælleds Venner. Alligevel vil også det nye fredningsforslag muliggøre en stiforbindelse, omend i en nedbarberet version: "I forhold til det tidligere fremsatte forslag, hvor der var indskrevet en sti i høj kvalitet (ud fra krav til skoleveje og pendlerstier), er der nu kun mulighed for et meget mere begrænset anlæg. Dette vurderes fortsat at opfylde lovens vilkår om en tryk færdighedsmulighed, men er ikke tilpasset cyklister, så det vil primært kunne blive en færdighedsmulighed for fodgængere", hedder det i fredningsforslaget.

Dag- og skolehaver

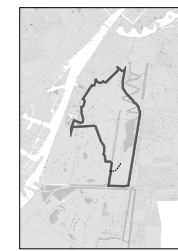
Som noget nyt er der på det nye fredningskort tegnet et bredt bælte ind langs Artillerivej hele vejen fra Fritidscenter Islands Brygge og ned til KFUM's Kollegium ved Rundholtsvej. Inden for området findes allerede H/F Bryggen og H/F Prø-

vestenen, men fredningsforslaget giver mulighed for etablering af endnu flere kolonihaver (daghaver) på 100-150 m² uden overnatning eller for oprettelse af skolehaver. Der kan også

laves stier fra Artillerivej gennem have-områderne, som skal være åbne for almenhedens færdsel.



En udvidet fredning af Amager Fælled er under udarbejdelse.



Fredningskort Amager Fælled

Signaturforklaring
 ■ Fredningsgrænse
 ▨ Delområde A til naturparkfaciliteter
 --- Eksisterende sti (jf. fredningsforslagets 5.6, sti. 2)
 ▨ Delområder til kolonihaver/skolehaver

Entreprenør bag byggeri på Fælleden går konkurs

Virksomheden Scandi Byg, der stod for byggeriet af 172 boliger i Fælledby på Amager Fælled, er gået konkurs. Det forsinker færdiggørelsen af to store boligbyggerier i bydelen



Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Jan Henningsen
redaktion@bryggebladet.dk

Den 8. januar 2025 indgav totalentreprenøren Scandi Byg A/S en egenbegæring om konkurs. Konkursen påvirker opførelsen af 172 bo-

liger i Fælledby på Amager Fælled, hvor Scandi Byg havde ansvar for udviklingen af to byggefeltet. De to projekter skulle have været afleveret til foråret, men den tidsplan er nu skredet.
 - Konkursen vil med sandsynlighed medføre

forsinkelser i forhold til den oprindelige tidsplan for afleveringerne af ejendommene i Byggefelt C4 og Byggefelt C6, skriver udviklingselskabet Fælledby P/S i en pressemeddelelse.

Underskud i en længere periode

Ifølge Scandi Byg skyldes virksomhedens konkurs to konkrete og komplicerede projekter for samme bygherre, der ikke har kunnet løbe rundt økonomisk.
 - Vores kontrakter på to

Scandi Byg, der var entreprenør på to byggerier i Fælledby, er gået konkurs.

igangværende byggeprojekter har i en lang periode været underskudsgivende, og nu er den eneste ansvarlige beslutning at indgive en egenbegæring om konkurs, oplyser administrerende direktør i Scandi Byg, Henrik Mielke.

Overordnet ingen betydning

Selvom Scandi Bygs to projekter i Fælledby ser ud til at blive forsinket, understreger Fælledby P/S dog også, at den overordnede udvikling af den nye bydel Fælledby fortsætter som planlagt.

- Det er vigtigt at understrege, at konkursen overordnet set ikke har betydning for projektselskabet og processerne i Fælledby. Scandi Byg A/S var én af

flere totalentreprenører, som har opgaver på forskellige dele af projektet.

Det forventes også, at arbejdet på de to berørte byggerier vil blive genoptaget inden længe.

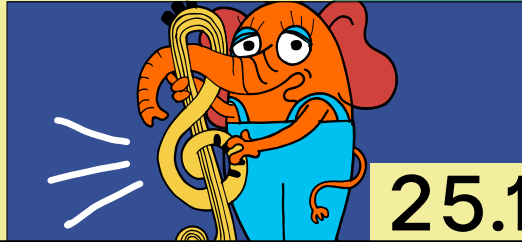
- Vi arbejder på at finde en alternativ løsning, så vi hurtigst muligt kan genoptage byggeriet. Vi vil orientere om udviklingen i takt med, at vi får mere præcise informationer om byggeriets tidsplan og de kommende overtagelsesdatoer for boligene. Vi gør opmærksom på, at salget af boliger i Byggefelt C4 og udlejningen af de sidste få boliger i Byggefelt C6 fortsætter som hidtil. De Åbent Hus- og beboerarrangementer, som vi har inviteret til i januar, bliver afholdt som planlagt.

Klub Geyser: Fauna + Elias Johnen (DE) + Anne Lærke



24.1

Klassiske Minikonserter for små lyttere



25.1

Film & Klimahandling: The Week



28.1

Raindogs Celebrating Tom Waits



28.1

Vinterjazz: The Orgelheimers



31.1

Vinterjazz: Gunde/ Waidtløw kvartet



FÅ billetter tilbage

1.2

Tøjbyttemarked & Sysalon



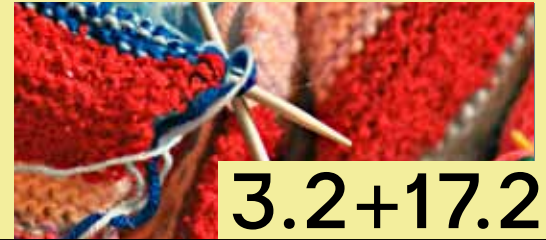
2.2

Lysfejring - Kompas for klimakaos v. NOAH



3.2

Strikketimen



3.2+17.2

Bryggen Synger Sammen



5.2

Quizaften med Milling



5.2

Vinterjazz: Baryl



6.2

Vinterjazz: Kresten Osgood Kvintet



7.2

Fællesmiddag på Bryggen



12.2

Heksemarked ved Copenhagen Occult Club



16.2

Becoming Octopussy: Hækleaften



18.2

Broderisalon



25.2

Tysk Filmklub



26.2

Fællesskabet er vigtigere end fodbolden

Klubfællesskab, kampråb og en highfive i omklædningsrummet kan noget helt særligt. Derfor vil Hekla gerne være et tilbud til alle – også børn og unge med særlige behov



Tekst: Mogens Wiederholt
Foto: Asger Drachmann Jacobsen, Simon Feddersen Madsen og Mogens Wiederholt
redaktion@bryggebladet.dk

Fodbold er også for børn med særlige behov. Det er mantraet bag BK Heklas nye klubinitiativ 'Hekla Heroes', hvor den lokale boldklub tilbyder fodbold for – i første omgang – børn i alderen 5-7 år, som har en eller anden form for funktionsnedsættelse og særlige behov. Det kan være børn med motoriske handicap, opmærksomheds- og koncentrationsproblemer, kommunikationsvanskeligheder, eller som er udfordret på sociale relationer, som eksempelvis børn med medfødte genfejl, ADHD eller autisme.

Jeg går til fodbold

- Vi mødes i omklædningsrummet, vi har kampråb, bolde med på banen, og vi skyder på mål. For mange er det rigtig vigtigt at kunne sige: "Jeg går til fodbold". Men det afgørende er i virkeligheden ikke fodbold. Det, vi laver, har mere fokus på bevægelse og motorik i almindelighed og på fællesskabet og indgangen til forningslivet i særdeleshed", fortæller Simon Feddersen Madsen.

Han er initiativtager og ansvarlig træner for Hekla Heroes. Sammen med assistenttræner 12-årige Ava Bøndergaard, som spiller pigefodbold i klubben, og trænerkollegaerne Benny Larsson og Gert Thomsen, som begge er veteranspillere

i klubben, udgør de det frivillige trænersteam, som tilrettelægger og står for den ugentlige træning.

- Den overordnede idé med initiativet er at åbne klubfællesskabet for en gruppe børn, som har meget få fritidstilbud, og som traditionelt ikke har eller tilbydes en plads i det unikke fællesskab, som en idrætsklub udgør. Det vil vi gerne lave om på, forklarer Simon Madsen.

Fodboldfamilier

Og den ide køber Asger Drachmann Jacobsen i den grad ind på. Han er far til 6-årige Erik, der er en af fodboldheltene på Hekla Heroes. Erik er født med Williams syndrom, som resulterer i både fysiske og kognitive udfordringer. Og så er Erik en af pionererne på Hekla Heroes. Han har været med helt fra starten i de tidlige måneder af 2024.

- At gå til fodbold er en vigtig del af fortællingen i vores familie. Både Eriks morfar og jeg selv har spillet masser af fodbold, så selvfølgelig var fodbold også en del af snakken i familien, da vi fik Erik, fortæller Asger Drachmann Jacobsen og fortsætter:
- Så vi er glade for, at Erik også har mulighed for at dyrke sport og være med i en forening. Nu kan han også dele den interesse og gode fodboldoplevelser med andre i familien. Erik er glad for at gå til fodbold og glæder sig altid vildt, når vi skal afsted. Men det er ikke fodbolden, der er det primære. Motion, bevægelse

og ikke mindst balancetræning er endnu vigtigere. Og så er det "at gå til noget" og at være en del af det fællesskab, der er omkring klubben, enormt vigtigt.

Individuel opmærksomhed

Selv om DBU med kampagnen 'En del af Holdet' sammen med Parasport Danmark og Specialsport.dk har gjort en kæmpe indsats for at inspirere til og skabe fokus på klub- og idrætsstilbud til børn og unge med særlige behov, så er det stadig langt fra en selvfølge, at der er lokale idrætsstilbud til de børn og unge, der ikke bare spuser ud på banen, når fløjten lyder.

- Det kræver noget særligt og en særlig indsats og opmærksomhed i klubberne, slår Simon Feddersen Madsen fast.

Et stort buldrende træningsanlæg med rigtig mange børn og voksne, og derfor også rigtig mange lyde og sanseindtryk, kan være en stor og overvældende mundfuld for de børn, Hekla Heroes henvender sig til.

- Det kræver, at man tager udgangspunkt i det enkelte barn og de udfordringer, det har i forhold til det klassiske klubfællesskab. Det er vigtigt, at vi ikke tænker,

Gert Thomsen og Benny Larsson spiller begge aktiv fodbold på Heklas veteranhold, men bruger også mange frivillige timer på at være en del af trænersteamet omkring Hekla Heroes.

Julemanden kiggede forbi, da Hekla Heroes holdt juleafslutning på træningsanlægget på Artillerivej.

at det er børnene, der har et problem med at passe til foreningen, men foreningen, der har en udfordring med at tilpasse sig det enkelte barn og møde barnet i de behov, barnet har. Der er ingen børn, der er forkerte, men der er helt sikkert elementer i den måde, vi tilrettelægger fællesskabet omkring klubkulturen, som er uhensigtsmæssige og ikke møder børn med særlige behov, dér hvor barnet er. Det er det, vi arbejder med, når vi taler om at sætte barnet i centrum, uddyber han.

Små vigtige tilpasninger

Nogle af de elementer, klubben arbejder med i initiativet til den her gruppe børn, er blandt andet det generelt større fokus på bevægelse, balance og motorik. Der spilles (endnu) ikke kamp fra mål til mål eller trænes sparketeknik. Til gengæld er der meget stor opmærksomhed på det enkelte barn, og der arbejdes bevidst med at tilpasse og tilgængeliggøre klubmiljøet.

- Vi træner ikke på den mest hektiske og overbefolkede del af træningsanlægget, men sikrer, at træningen kan foregå i rolige og trygge rammer. Vi har en ambition om, at en træning varer en time, men er dagsformen ikke til det, så stopper vi selvfølgelig før, forklarer Simon Feddersen Madsen og fortsætter:

- Vi vil gerne styrke og

udvikle integrationen med det øvrige klubliv. Men det er vigtigt, at det sker på Hekla Hero-børnenes præmisser og i deres tempo. En af de lidt større piger, Ava fra et af de andre hold, fungerer eksempelvis som hjælpetræner, og her ved sidste træning før jul spiste vi æbleskiver og holdt juleafslutning i klubhuset. Det er alt sammen en del af det, at blive inkluderet i og introduceret til klub- og forningslivet".

Nye behov - nye alliancer

En af de udfordringer, Hekla - og med dem rigtig mange andre foreninger og idrætsklubber - møder, er utilstrækkelig viden om særlige målgrupper. Et er gode viljer, noget andet er kontant faglig viden om målgruppen og målgruppens særlige udfordringer og behov.

Derfor rakte Hekla og Simon Feddersen Madsen ud til én af Københavns Kommunes specialbørnehaver "Hvalen", som ligger på Artillerivej. I Hvalen kommer mange af de børn, det handler om – og Hvalen er netop den vidensressource, Hekla havde brug for. Her er der ansat fagpersonale inden for specialpædagogik, kommunikation og fysio- og ergoterapi – faggrupper, som ved rigtig meget om de særlige behov, de børn, der er i målgruppen for Hekla Heroes, har.

Viden forpligter

- Det var Simon og Hekla der fik ideen og tog kontakt, fortæller Mie Kristiansen, der er pædagogisk leder af

Hvalen og fortsætter:

- Når vi får sådan en henvendelse, så synes jeg selvsagt, at det er en del af vores forpligtelse at hjælpe og bistå med faglig viden. Viden om målgruppens udfordringer og særlige behov er præcis vores spidskompetence. Det er det, vi kan - og vi ved jo også af egen erfaring og fra forældre til vores børn, at der ikke er mange fritidstilbud til børn med særlige behov.

Så det, der i dag er Hekla Heroes og et åbent klubtilbud i Hekla, startede oprindeligt, som et udviklings- og samarbejdsprojekt mellem Hvalen og Hekla, hvor børn - heriblandt Erik - og fagpersonale fra den kommunale specialinstitution Hvalen udviklede et koncept for fodbold, motion og bevægelse for børn med særlige behov, sammen med den frivillige forening Hekla.

En hånd i ryggen på bekymrede forældre

Alle forældre til børn med særlige behov har bekymring som mellemnavn: Hvordan vil mit barn udvikle sig, kommer det til at gå, får det sprog, skal det i et alment eller særligt dagtilbud, almindelig folkeskole eller specialskole? Og den samme bekymring melder sig, når det handler om fritidstilbud til ens barn med et særligt behov. Desværre er tilbuddene endnu ikke så mange, så mangfoldige og så lokalt funderede, som man kunne ønske sig, når man er far eller mor til et barn med særlige behov.

Hekla Heroes og Heklas initiativ møder uden tvivl et behov – og selvfølgelig først og fremmest et behov





Erik er vild med fodbold og aktiv spiller på Hekla Heroes.



Mie Kristiansen, pædagogisk leder af Københavns Kommunes specialinstitution Hvalen på Artillerivej.

på vegne af de børn, der får et tilbud om fodbold, motorisk træning og klubfællesskab.

Også et tilbud til forældrene

Både Mie Kristiansen fra Hvalen og Eriks far Asger Drachmann Jacobsen peger på den store betydning, fællesskabet omkring klubtilbuddet også har for forældrene til de børn, som er en del af Hekla Heroes.

- Vi kommer her selvfølgelig først og fremmest for Eriks skyld, men det at mødes på sidelinjen med andre forældre, som er i en lignende situation og kender vores virkelighed, er en næsten lige så stor gevinst. Vi har alle brug for at være i sammenhænge, hvor vi føler os set, forstået og derfor kan sænke skuldrene nogle timer, fortæller Asger Drachmann Jacobsen

På tværs af byen

Asger, Erik og resten af familien bor på Nørrebro, men kommer på Bryggen, fordi Erik går i Hvalen og derigennem er kommet i kontakt med Hekla. Om relativt kort tid skal Erik i skole – og det skoletilbud, Erik får, ligger med al sandsynlighed ikke på Bryggen.

Men Asger og Erik rejser gerne på tværs af byen efter det gode tilbud. Derfor håber Asger meget, at Hekla har kræfterne og muligheden for at videreføre Hekla

Heroes – ikke bare som et tilbud til piger og drenge i 5-7 års-alderen som i dag, men som et kontinuerligt tilbud med nye hold af drenge og piger, børn og unge i alle aldre.

En klubambition

Og den forhåbning deler Asger Drachmann Jacobsen med Simon Feddersen Madsen og Hekla.

- Håbet er, at vi kan starte et nyt hold op hvert år, så vi med tiden – helt som for de øvrige spillere i klubben – har et tilbud til alle uanset alder. Der er vi ikke endnu, og vi kommer nok ikke til at starte et nyt hold i 2025, men fra 2026 og frem håber jeg, det vil være sådan, fortæller Simon Feddersen Madsen og understreger, at det ikke kun er hans ambition, men en ambition, som deles af og er besluttet på bestyrelsesniveau i Hekla. Hekla Heroes er en klubambition.

- Jeg drømmer jo om, at en eller flere af de, der går på holdet nu, om nogle år vil være hjælpetrænere og trænere for de kommende årgange. Om det går sådan, ved jeg ikke, men det vil være den ultimative succes for vores inklusionsambitioner.

HEKLA HEROES

Hekla Heroes er et hold for børn med særlige behov.

Alle – drenge og piger - i årgangene 2017, 2018 og 2019, der har lyst til at bevæge sig med en fodbold, er velkomne. Der er fokus på udvikling af børnenes motorik og fysik, ligesom der er fokus på at stimulere børnenes mentale velvære gennem sjove og til tider udfordrende lege, øvelser og spil i et trykt fodboldfællesskab. Der trænes mandage fra 16-17

Er dit barn interesseret, så er I meget velkomne.

Kontakt den ansvarlige træner Simon Feddersen Madsen på e-mail simonfeddersenmadsen@outlook.dk eller på telefon 29 31 18 81



Simon Feddersen Madsen er initiativtager og ansvarlig træner for Hekla Heroes.

Genbryggen fejrer 40 år med genbrug, gavmildhed og gode historier

Den lille kælderbutik med det store overskud fejrer fire årtier med fællesskab og frivilligt engagement



Sidste tjeck af tøjet, før kunderne kommer.

Tekst: Johnny Hedegaard
Foto: Ricardo Ramirez og Johnny Hedegaard
redaktion@bryggebladet.dk

Lørdag den 25. januar inviteres der til fest i gaden foran genbrugsbutikken Genbryggen i Reykjaviksgade. Cubansk live-band, chips og alkoholfri drinks. Anledningen er, at butikken fire dage senere har haft åbent ikke mindre end fyrré år.

Alligevel, fortæller Gy Hentze, som har været frivillig medarbejder gennem de sidste 22 år:

- Der er bryggeboer, der efter at have boet på Bryggen gennem de sidste tredive år siger, at de overhovedet ikke kendte til eksistensen af butikken eller ved, hvornår den åbnede.

Men til trods for dens upåagtede tilværelse i trange og ydmyge kælderlokaler uden toiletforhold og uden prangende neonoplyst facade kan man roligt og uden overdrevelse sige, at næsten alle uden undtagelse, der bor på Bryggen, på en eller anden måde har nydt godt af butikkens ek-

sistens. Ikke bare på grund af det billige tøj, man kan købe, men især dens økonomiske overskud, der løbende uddeles til forskellige velgørende formål.

Tørt tøj ja tak

Som navnet antyder, forhandler Genbryggen brugte genstande: Lidt legetøj, et par boksehandsker, et par rulle- og isskøjter, men først og sidst og allermest: tøj. De frivillige bruger tiden på at sortere de mange poser med tøj, der foræres til butikken, og hænger det på bøjler. Og her kommer en lille bøn fra de frivillige: Undlad venligst at stille poser med tøj på trappen uden for åbningstiden: Alt for ofte bliver poserne åbnet af forbipasserende, som tager, hvad de kan bruge, og lader resten ligge spredt på trappe og fortov. Hvis regnen så ovenikøbet har stået ned i stænger, er det ikke verdens sjoveste opgave at samle det våde tøj sammen.

Det donerede tøj afspejler også udviklingen i velfærdssamfundet: Selv om

det kun er sket en enkelt gang, at man har fået et Hugo Boss jakkesæt, er kvaliteten og mængden stadigt stigende. Tøjet, der kommer ind, er mindre slidt i dag, og der ses flere og flere mærkevarer. Børnetøj er der lidt af, men tilsyneladende bytter forældre indbyrdes oftere, end de går i Genbryggen. Til gengæld ses flere og flere af de yngre årgange, og studerende fra det nærliggende universitet er nærmest stamkunder. Flest kvinder, men også mænd.

En af stamkunderne er hverken fra universitetet eller kvinde. Han kommer en gang om året og køber skjorter og lange bukser, som passer til det varme klima i Afrika, hvor han opholder sig det meste af året. Nåh ja, så var der også ham, som overnattede i gangtunnelen for enden af Thorshavngade. Gy og Susanne Fruelund, som har været i butikken i ti år, inviterede ham hen til butikken for at give ham tøj og sko. Men han turde ikke bevæge sig helt ind i butikken for at prøve noget

tøj, så de endte med at give ham nogle kontanter.

Alt tøj, der doneres, finder anvendelse. Langt det meste er pænt og brugbart. Kvalitet og ofte nærmest uden brugsspor. Den smule, man ikke mener at kunne sælge i butikken, sendes videre til større organisationer. Endnu mindre er "ikke-brugbart". Og alligevel ikke: Naboen, som er cykelhandleren, har altid brug for klude.

Et lukket kvindeunivers

De frivillige medarbejdere består af en gruppe på ti kvinder. Det kunne ligne et lukket kvindeunivers, hvor der ikke er plads til mænd.

- Sådan er det ikke, forsikrer Gy og Susanne.

- Vi holder ikke mænd ude, men måske er kvinder mere udadvendte og aktive. Og i øvrigt har der været en mand. For nogle år siden. Men han flyttede til Feddet nede ved Præstø. Og der er også en mand lige nu.

Men om han egentlig skal tælles med blandt de frivillige er ikke helt klart.

Jørgen, som han hedder, er gift med Lisbeth, som er "rigtig" frivillig. Men Jørgen går til hånd og laver håndværksmæssige småreparationer.

- Han laver en god kaffe til os, og nogle gange laver han også mad til os, så ham er vi rigtig glade for, siger de to repræsentanter.

Holdet mødes en gang om måneden for at diskutere status og tage de nødvendige beslutninger i fællesskab. Der er ikke en egentlig leder, men en ansvarsfordeling.

- Vi har forskellige opgaver, og Laila Mortensen er for eksempel vores kontakt til Lokalrådet.

Uforudsete udgifter

Apropos Lokalrådet, så er det dem, der står for Genbryggens lejekontrakt. Butikken ligger i Reykjaviksgade i ejendommen Haraldsborg, som tidligere var ejet af Carlsbergfondet. Ejendommen blev solgt i 2016 til tre pensionskasser i en handel, hvor lejerne følte sig snydt i forhold til tilbudspligten, og en klæk-

kelig husleje-forhøjelse truede. Men her trådte lokalrådsformand Jan Oster i karakter på Genbryggens vegne og fik forhandlet en favorabel husleje på plads.

Men ellers lever Genbryggen sit eget liv – dog med en enkelt stram restriktion, som går mange år tilbage: Genbryggen blev åbnet i 1985 i forlængelse af Havneparkens etablering. Gy Hentze fortæller, at ifølge de overleverede historier opstod ideen blandt de samme aktivister, der tog de første spadestik til Havneparken, og ideen blev via Lokalrådet til virkelighed. Der var omsætning, og de første år gik rigtig fint. På et tidspunkt i 90'erne blev overskuddet dog ikke formidlet alene til ren velgørenhed. Ej heller til husleje. En del af omsætningen blev ifølge historien omsat til alkoholiske naturalier, så man kunne fortsætte festen fra Cafe Isbjørnen i Genbryggens kælderlokaler. Når huslejen på et tidspunkt så optræder som en uforudset udgift, opstår problemet. Lokalrådet trådte til og

betalte den uforudsete udgift på betingelse af, at der fremover altid skal stå tre måneders husleje på butikens konto. Siden har alt kørt som smurt.

Rundbordssamtale

Truslen om en klækkelig husleje-forhøjelse i forbindelse med ejendommens ejerskifte satte en diskussion i gang om fremtiden: Skal en større og større del af overskuddet ved salg af doneret tøj gå til en eller flere direktørlønninger i diverse pensionskasser? Beslutningen blev, at så længe der trods alt vil være et overskud, som kan gå til lokale, sociale og kulturelle formål, fortsætter man. Og det er også det, der får de frivillige, med en alderspræsident på 84 år, til at fortsætte år efter år. Ikke alene visheden om at overskuddet går til fornævnte formål er afgørende, men også det, at man ved den månedlige fælles "rundbordssamtale" har direkte indflydelse på, hvad pengene skal gå til, er vigtigt. Pengene drukner ikke i en stor organisation med administration og store direktørlønninger, men det er tydeligt og synligt, hvilken betydning den enkeltes indsats har.

Genbryggen for alle

Genbryggen er non-profit og donerer løbende butikens overskud til forskellige velgørende eller kulturelle formål. Her kommer en opremsning af blot nogle af de foreninger og organisationer, der gennem årenes løb en eller flere gange har fået donationer på mellem fem- og titusinde kroner: Vinterbad Bryggen, Boldklubben Hekla, initiativet Bryggen synger sammen, Skolehaverne på Artillerivej, Drikkeskuret på Artillerivej, Menighedsplejens julehjælp, julekoncert og andre koncerter i Hans Tausens Kirke, Islands Brygges Badminton, Hjerterstarteren ved Brugsen i Njalsgade er finansieret af Genbryggen, Fælleshaven på Kigkurren, det kommende nye bogskab på Havnefronten, Bryggenes Gymnastik, Bryggenes fødselsdag, fugletur i hestedroche på Amager Fælled, træningsfællesskabet Power2Q og ikke mindst Bryggebladet. Der er også givet til "noget Halloween-noget" og hjælpen rækker også af og til over på den anden side af Langebro: Kvinderne, der kommer i Reden på Halmtorvet, har også nydt godt af tøjdonationerne.

Der er mange flere, og den næsten endeløse liste kan opsummeres meget kort: Det er svært at forestille sig en eneste bryggebo, der ikke direkte eller

indirekte har haft glæde af Genbryggenes donationer. I øvrigt skal lige nævnes, at hvis en af medarbejderne bliver opmærksom på en aktivitet, "noget socialt" eller kulturelt, som ikke har søgt om økonomisk støtte, tager de gerne selv initiativ og opfordrer til at søge. Eller de tager selv direkte initiativ og giver for eksempel et par sko til de udenlandske "avis-sælgere" foran Brugsen.

Noget om helte

Genbryggen har også indstiftet sin egen hæderspris, som ikke kan søges. Den bliver uddelt til "Bryggenes helt", og blandt heltene kan nævnes formanden for Islands Brygges Lokalhistoriske Forening og Arkiv Sussie Paddison, manden der har en finger med i stort set alt på Bryggen, blæksprutte i Kulturhuset Jean Gauthier, formanden for Lokalrådet Jan Oster og mange andre. Men måske er de virkelige "Bryggenes helte" de frivillige i Genbryggen.

Genbryggen åbnede d. 29. januar 1985. Jubilæet bliver fejret foran butikken lørdag den 25. januar med cubansk live-band, chips og alkoholfri drinks.

Kylling er helt alene uden Bamse. Søger ny ven og nyt hjem.



Der er meget andet end tøj på hylderne hos Genbryggen.



Alt tøj, der afleveres - og det er meget - gennemgås og sorteres, inden det ryger på en bøjle i butikken.

Fra mand og kone til kaptajn og skibsreder

Midt i forventningens glæde på vej til deres bryllup får Kate og Andreas på vej under Langebros hvælvinger øje på en færge med et "Til salg"-skilt. På få øjeblikke forvandles en flygtig tanke til en fælles drøm. Den gamle færge, Arno II, bliver starten på et nyt kapitel i parrets liv – både som ægtefæller og iværksættere



Solskin om bord. Kate og Andreas har kastet anker ved kajanten mellem den store og den lille Langebro.

Tekst: Johnny Hedegaard
Foto: Johnny Hedegaard og Alexander Georgi
redaktion@bryggebladet.dk

Det er sommer. Det er solskin. Vinden er blid og venlig. Mågerne er så hvide, som de skal være på en sommerdag. Stemningen er fuld af forventningernes glæde om bord på den lille motorbåd. De to bådejere, Kate og Andreas, er på vej gennem Københavns Havn for at sejle til bryllup. De ved, at når de ankommer til Skovshoved Havn, vil én af deres venner, som har den nødvendige bemyndigelse, stille spørgsmålet: "Vil du tage Kate/Andreas, som står ved din side, til ægte?"

Til salg

Kate og Andreas skal giftes. Det ved de. I det Herrens år 2023. Det, de ikke ved, er, at de om et øjeblik siger ja til noget, de overhovedet ikke havde forestillet sig, da de lagde fra kaj for få minutter siden. De kommer sejlene sydfra, og i det øjeblik, de sejler under Langebro, fanges deres blikke af et TIL

SALG skilt på en færge, der ligger til kaj på Bryggesiden lige før Lille Langebro.

Parret havde før talt om, at det kunne være sjovt at bo på en båd. På det øjeblik, det tager at sejle den korte strækning fra Langebro til Lille Langebro, nåede tankerne på rekordtid at blive omsat til ord:

- Den kan vi da købe og bo på.

- Vi kan ikke bo på den, det er et erhvervssalg.

- Så kan vi bruge den til adventure, til kurser, undervisning.

Inden motorbåden var sejlet under cykelbroen, var de enige:

- Den kan vi da godt købe og bruge til noget, selvom vi ikke må bo der.

Sommereventyret fortsatte, og i Skovshoved Havn gav de hinanden et JA til ægteskabet.

De følgende dage var mere præget af praktiske, faktuelle gøremål og spørgsmål. Kontakte mægleren, dykkere checkede skibet under vandlinjen, der skulle laves økonomiske beregninger og budgetter og alle mulige andre

nødvendige ting.

Arno II

Inden længe var købskontrakten underskrevet, og Kate og Andreas var nu ejere af Arno II. En færge på cirka tredive meter i længden og en bredde på cirka seks meter og kahytter i to etager, som er fordelt på omkring 135 kvadratmeter; som i øvrigt fornemmes som markant mere end det.

Spritrupe

Færgen blev oprindeligt søsat d. 11. juli 1959 under navnet Schilksee. Den var bygget for at besejle spritruen på Flensborg Fjord. Det ses blandt andet ved, at vinduerne i serveringskahytten med den gode udsigt er i bordhøjde. Står man op, kan man kun kigge ned på vandoverfladen. Siden skiftede Schilksee både navn og ejer flere gange for endelig i 2005, nu under navnet Arno II, at ende som husbåd og bolig for en familie længere ude i Københavns

Havn. Senere flyttede den til sin nuværende plads, kajplads 570 – Langebrogade 1C, for at fungere som tegnestue.

Kærlighed i roklubben

Men i året 2023 skulle der så nye ejere til. Det blev Kate Mark Balslev og Andreas Mark. Kate har en universitetsuddannelse i læring og forandringsprocesser med bachelor i idræt og har arbejdet som udviklingskonsulent for Dansk Idrætsforbund. Og så har hun været på det danske rafting-landshold; jo den er god nok, selvom der hverken er brusende elve eller klippefyldte floder med strømhvirvler, har Danmark et rafting-landshold. Derudover er hun uddannet skiinstruktør og ror både kajak og baglænsroning i vores lokale roklub ARK.

Andreas har en økonomiuddannelse fra CBS, har været direktør inden for forsikringsverdenen, har beskæftiget sig med forretningsudvikling, tilbragte en stor del af barndommen på

forældrenes sejlbåd og er tidligere sejler på konkurrenceniveau. Ligesom Kate er Andreas også uddannet skiinstruktør og ror kajak i ARK, hvor de to mødte hinanden i tidernes morgen.

Den største

Men virkeligheden banker på. Arno II, som nu går under navnet Floating G.O.A.T., skal på værft. Pladerne i vandlinjen skal skiftes hele vejen rundt. Inderbeklædning OVERALT skal rives ned og udskiftes: Skimmelsvamp. Motoren kan ikke køre og færgen skal bugseres hele vejen til skibsværftet i Stege på Møn. Vejret er imod og i stedet for 10. oktober skal det blive 10. januar, før bugseringen kan finde sted. Endelig nymalet og med helt nyt trædæk i dampet aske-træ, specialleveret af en af Andreas' venner på Fyn, vender Floating G.O.A.T. tilbage til sin kajplads d. 24. april 2024.

For ignoranter og andre uvidende - ingen nævnt, ingen glemt, ej heller bladets

udsendte - skal lige nævnes, at G.O.A.T. er et engelsk udtryk, der skulle stamme fra boksningsverden og være navnet på bokseren Muhammed Alis kones virksomhed: G.O.A.T.: Greatest Of All Times. Den til alle tider absolut bedste inden for sit felt.

Som iværksætter er det naturligt at række ud efter stjernerne, og med de nye ejeres kreative ideer og ønsker om at gøre en stor forskel i lokalmiljøet kunne intet mindre end et navneskift signalere ønskerne for fremtiden: Arno II blev til Floating G.O.A.T.

Høj løn og kedsomhed eller lav løn og skabertrang

Som direktør i forsikringsverdenen gik Andreas ofte og "kedede sig helt vildt", som han selv udtrykker det. "Hvorfor siger du ikke din stilling op?", spurgte Kate. Som sagt, så gjort; Andreas trådte ind i en nystartet kaffeverksamhed. Så kom Arno

II/Floating G.O.A.T. ind i deres liv, og Kate gjorde det samme. Sagde sin stilling op. Planen var jo, helt og aldeles i tråd med egne ideer, at leve op til lokalplanens ordlyd: "Arno II skal anvendes til udadvendte aktiviteter og vil således medvirke til at skabe liv i havnen på et sted, som fremstår som en mere "død" del af den ellers meget besøgte Islands Brygge Havnepark".

Med lokaleudlejning til receptioner, jubilæer, undervisning, yoga, diverse events og ved ydermere at indrette to lejligheder til udlejning gennem Airbnb skulle der være muligheder for både en inkludering af lokalmiljøet og en indtjening, selv om pengene ikke er i nærheden af en direktørløn. Men med næsten fuld belægning af de to lejligheder sommeren over, ser fremtiden lys ud.

- Det er sjovt at skabe noget sammen med andre - og det kan man i en mindre virksomhed. Så må man leve med at tjene langt færre penge i en periode, hvor man sætter alt på ét bræt, konstaterer Andreas

Skibsrederen vs. kaptajnen

Andreas har flere gange under samtalen talt om, at selv om man er ansat som direktør i en virksomhed, er der altid en eller flere over en selv, der bestemmer lidt mere. Men i Floating G.O.A.T. er det Kate og Andreas selv, der bestemmer:

- Det, vi beslutter, det er det, vi gør, siger han.

Men selv i en to-mands virksomhed kan der være uenighed. Og når den ene er mere legende og opfindsom, Kate, og den anden mere markedsorienteret, Andreas, er det naturlige spørgsmål derfor: Hvem har det sidste ord?

Andreas er ikke i tvivl:

- Jeg har kaptajnskasketten på, men det er Kate, som er skibsrederen. Hun kommer med de fede ideer, og min opgave er at få det til at flyve på en marketing-agtig måde.

- Der stopper min interesse, indskyder Kate og tilføjer:

- Vi er et godt team!

Ridse i lakken

En enkelt lille ridse i lakken er der dog: Som lokalplanen lægger op til, skal skibet medvirke til at skabe mere liv i et ellers dødt område. Men til trods for denne formulering må der ikke stilles borde, stole, kaffeautomat eller anden form for lokal inkludering op, hvilket naturligvis ærgrer de nybyggede færgerejere. De arbejder nu på at finde ud af, hvordan man uden at overtræde reglerne giver kunstigt åndedræt til det, som kommunen selv betegner som "en mere død plads end den øvrige del af Havneparken".



Den gamle spritfærge fra 1959 har haft mange liv – fra skib på Flensborg Fjord til husbåd i Københavns Havn.



Hvad bringer 2025 på Bryggen?

Bryggebladet har spurgt en række lokale aktører, hvilke planer, forventninger og forhåbninger de har til det kommende år på Islands Brygge

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Ricardo Ramirez
redaktion@bryggebladet.dk



Vi har desperat brug for plads til alle bryggebørnene.

Lars Munkedal, leder af Fritidscenter Islands Brygge

Sidst jeg skrev her, fortalte jeg, at vi snart havde et nyt klatretårn, og at vi håbede på, at vi også snart fik nogle nye bygninger, dér hvor vores gamle naturfritidshjem lå. Men ting tager desværre tid, når man har kommunen ind over, så klatretårnet står stadigvæk ikke færdigt, og jeg tror det ser meget sort ud angående en ny bygning, dér hvor fritten var.

Det gode er, at klatretårnet snart står klar, så vi igen kan få gang i en meget populær aktivitet, og alle jer, som kører forbi, kan se en masse glade børn oppe i luften. Håber den står klar til marts.

Da en del af vores grund er fredet, ser det ikke ud til, at vi igen kan få bygget samme areal bygning,

som vi havde før. Ja, jeg ved ikke, hvad forskellen er på, at dengang kommunen manglede pladser, kunne vi godt få opført noget på arealet, og så til nu, hvor vi ikke må. Men vi har desperat brug for plads til alle bryggebørnene, så vi håber på, der snart kan findes en løsning. Når jeg nævner vores problem for forvaltningen, er svaret, at hvis I ikke har plads, så må vi begynde at flytte bryggebørn til andre bydele, som mangler børn. Kan i lige se det for jer, at der skal vælges mellem hvilke klasser, der må gå her. Den holder ikke.

Men nu skal jeg heller ikke kun være negativ. Vi har en masse glade børn, som år efter år får nogle fantastiske oplevelser med os

her i huset, og vi ser hvert år frem til, når der starter ca. 150 nye 4.klasse-børn. Som noget helt nyt vil vi nu kunne tilbyde vores børn og unge at lave deres egen musik og lære at være DJ.

Vi har også fået lavet et fotoværksted, hvor man kan lære at redigere fotos og lave forskellige film, det ser vi meget frem til.

Vi håber også, at vi fremover kommer til at bruge

mere tid på at samarbejde med andre foreninger her på Bryggen, og så håber vi, at vi igen vil være at finde til Jul på Bryggen.

Jeg vil herfra ønske alle på Bryggen et rigtig godt nytår.

Fritidscenter Islands Brygge kæmper en kamp med kommunen for at få lov til at opføre nye bygninger som erstatning for det gamle 'naturfritidshjem', der blev revet ned for få år siden.



Vi overvejer at hjemtage parkeringen for at kunne fastholde de nuværende regler for, hvem der får parkeringstilladelse.

Thomas Kjellberg Christensen, formand for Grundejerforeningen Havnestad

Hermed hilsen fra Grundejerforeningen Havnestad. Vi har som altid mange sager i gang på samme tid.

Vi arbejder kontinuerligt med at sikre en god trafikafvikling i vores område. Vi er i øjeblikket pressede for en tid, fordi der nu endelig kommer et lyskryds for enden af Axel Heides Gade ud mod Artillerivej. Det har vi set frem til, for det bliver godt for både krydsende cyklister til fælleden, fodgængere og skolebørn, der skal til Skolen på Islands Brygge. Men et sådant byggearbejde giver selvfølgelig en del besvær i den tid, arbejdet står på. Vi vil derfor opfordre til at tage ekstra hensyn i byggeperioden, og

så skal alle huske, at man ikke må cykle på fortovet, heller ikke selvom cykelstien er inddraget.

Derudover er vores P-pladser udfordret for tiden. Dels fordi lyskryds-byggeriet midlertidigt koster en del pladser, dels fordi P-husene ved legepladsen er under ombygning. Vi håber, at alle hænger i på bedst mulige vis, og glæder os til, at P-situationen igen kommer tilbage til normalen. Vi overvejer at hjemtage parkeringen for at kunne fastholde de nuværende regler for, hvem der får parkeringstilladelse. I så fald vil det ikke længere være Københavns Kommune, der står for parkeringskon-

trollen, men i stedet os via et privat parkeringsselskab. Vi regner i så fald med at fastholde de nuværende parkeringsrestriktioner med en kombination af tre timers gratis parkering og beboerlicenser.

Derudover følger vi nøje debatten på Rådhuset, hvor det debatteres, om folk, der arbejder i vores område, fremover skal have krav på en P-tilladelse. Ligesom vi nøje følger udviklingen i metrobyggeriet. Vi har afleveret høringssvar, og vi er i dialog med metroselskabet og kommunen for at sikre bedst mulige forhold for alle beboere i hele anlægsfasen.

For så vidt angår vores grønne områder, så ønsker

vi generelt at sikre et overordnet ensartet udtryk. Vi skifter blandt andet alle skraldespande til nye, ens modeller, ligesom vi arbejder videre med vores bænke. I den blå kile tømmer vi i starten af 2025 bassinet for vand. Der skal isættes anoder, der skal sikre væggen holdbarhed, samtidig med at vi renser stenene i bunden. Det burde sikre bedre og renere vand fremover.

Vi glæder os til at afholde vores årlige generalforsamling i slutningen af marts, hvor vores medlemmer kan høre meget mere om bestyrelsens arbejde. Og så ønsker vi alle et rigtig godt 2025.



Grundejerforeningen Havnestad har givet afkald på mange parkeringspladser og kan se frem til at miste endnu flere, hvis der skal bygges ny metrostation i Axel Heides Gade.



Mens vi glæder os over de nye baner, har vi fortsat et stort nytårsønske om både bedre trafikale forhold omkring Hekla Park og flere omklædningsrum, der kan rumme vores mange medlemmer.

Claus Frederiksen, formand for Boldklubben Hekla



År 2025 bliver skelsættende for Boldklubben Hekla. For efter sommerferien åbner vi portene til vores splinterne kunstgræsbaner. Fodboldbaner er jo i vores øjne dér, hvor magien sker. Hvor historier skrives, og følelser udfolder sig. Med de nye baner bliver der plads til os alle hele året rundt, og det vil fylde klubben med liv og summende stemning i både de kølige januar-aftener og varme sommermorgener. Mens vi glæder os over de nye baner, har vi fortsat et stort nytårsønske om både bedre trafikale forhold omkring Hekla Park og flere omklædningsrum, der kan rumme vores mange medlemmer.

Midt i al denne aktivitet skinner vores café, der bærer navnet 1926, som en lille

lygte i en verden af travlhed. Her tanker spillerne energi med god mad efter træning, og her samler forældre sig til en kop kaffe og lækkert bagværk. Caféen er allerede blevet et centrum for historier, der deles, og bånd, der skabes. Og med vores nye kunstgræsbaner, der gør det muligt for flere hold at træne samtidig, bliver caféen i endnu højere grad et samlingspunkt i fremtiden. Alle er i øvrigt velkomne til at nyde aftensmaden eller weekendbrød i caféen - også selvom man ikke har et direkte tilhørsforhold til fodboldklubben.

Som klub har vi en ambition om at være lokalområdets mest attraktive idræts-tilbud samt Københavns hyggeligste og bedste breddefodboldklub for alle og

med plads til alle, og hvor fællesskabet er det altoverskyggende lim, der kitter os sammen. I 2025 styrker vi derfor vores indsats for at gøre det endnu bedre at være medlem. Vi skruer nemlig op for de sociale arrangementer i klubben, der giver børn og unge nye minder og følelsen af at høre til. Vi er samtidig i fuld gang med at uddanne vores unge spillere til ungdomstrænere, hvor de kan lære at give noget tilbage til klubben ved at træne de yngre årgange. Derudover skaber vi nye kampledere, der hjælper med at dømme børnestævner og -kampe. Og alt det er ikke bare uddannelse. Det er et fællesskab, der forankrer vores klub i hvert enkelt ungt menneskes udvikling.

Vi ser også frem til, at

vores 1. herreseniorhold i stigende grad bæres af Bryggebørn. Det er en cirkel, der slutter sig, når dem, der begyndte deres fodboldrejse i de små årgange, nu bærer klubbens farver i seniorkampene. Samtidig er vi stolte af, at vi i Amager Pigefodbold-regi nu også har et U19-pigehold, som en af få klubber i København, og et kvindeseniorhold, der spiller 11vs11-fodbold. Flere og flere af Bryggens unge vil i de kommende år blive indlemmet på seniorholdene, og når man sammenholder det med alle de fantastiske børn og unge, der spiller kampe i Hekla Park, håber vi på at se endnu flere tilskuere til fodbold på Artillerivej 190 i løbet af året.

2025 bliver et kapitel i Boldklubben Heklas histo-

rie, hvor vi sammen bygger videre på det fundament, der er skabt gennem generationer. Med nye baner, et styrket fællesskab og en voksende vision for fremtiden fortsætter klubben sin positive udvikling, hvor medlemstallet i øvrigt runder rekordhøje 1.100 medlemmer her i årets begyndelse. Og vi ser frem til at blive flere.

Endelig vil vi i 2025 også tage hul på forberedelserne til det store jubilæumsår i 2026, hvor klubben runder 100 år. Uden at løfte sløret for planlægningen ser vi frem til at kunne fejre klubben sammen med hele Bryggen og med tidligere såvel som nuværende og kommende medlemmer.

Formand for BK Hekla, Claus Frederiksen glæder sig til snart at kunne tage klubbens store nye kunstgræsareal i brug.



Efter snart 12 års byggeri nærmer afslutningen sig, men 2025 vil stadig være præget af byggeaktiviteter.

Henrik Bo Hansen, Formand for Grundejerforeningen Artillerivej Syd

en god stemning omkring Havneviggen, og vi forventer, at det fortsætter så positivt.

Efter snart 12 års byggeri nærmer afslutningen sig, men 2025 vil stadig være præget af byggeaktiviteter. En af de sidste grunde bygges, og Capella-tårnene rejser sig. Derfor vil området fortsat bære præg af byggepladser, grundvands-sænkning og støj.

De seneste år har der været debat om en bro over havnen for at lette trafikken mellem Sydhavnen, Vesterbro og Ørestad. I dag skal trafikken uden om havnen. Vi forventer, at 2025 bliver året, hvor vi endelig får visshed om broens placering efter over 10 års planlægning.

Trafiksikkerhed er højt prioriteret for os. I 2024 blev hastigheden nedsat til 30 km/t på lokalgader nord for Havneviggen, og vi forventer, at dette også indføres i den sydlige del i 2025. Vi har foreslået og arbejder for en lysreguleret sti til og fra Amager Fælled over Artillerivej ved Hilmar Baunsgaards Boulevard, hvilket vil øge sikkerheden markant for de bløde trafikanter.

Vi samarbejder også fortsat med kommunen om at sikre Artillerivej forbi Hekla Boldklub, et område flittigt brugt af beboerne. Desuden har vi foreslået at flytte busendestationen fra Kigkurren til den runde parkeringsplads ved haveforeningerne, hvilket vil give bedre kollektiv trafik med hyppigere afgang og faste minuttal. Dette arbejder vi videre med i 2025.

2024 bød på mange dialoger om tunge jordtransporter, der har præget området. Vi forventer, at disse omlægges til Ørestads Boulevard i 2025, da midler er afsat i kommunens budget.

Vi opfordrer alle til at være ekstra opmærksomme i området omkring byggeriet ved Islands Brygge og Hilmar Baunsgaards Boulevard. Pladsen er trang, så lad os passe på hinanden.

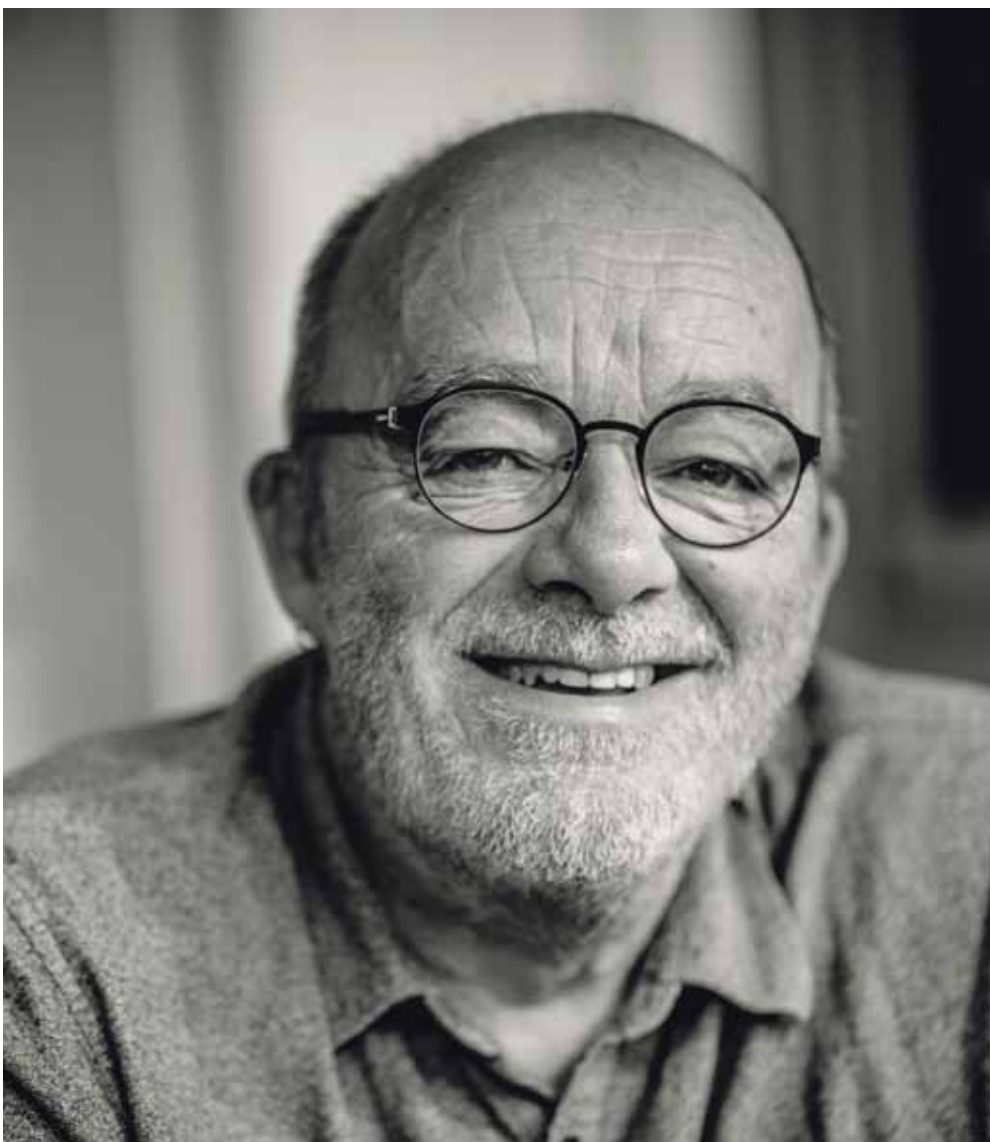
Det sidste par år er flere spændende erhvervsdrivende kommet til. Vi håber, denne udvikling fortsætter i 2025, meget gerne med en større variation af butikker, og vi opfordrer alle beboere til at støtte det lokale erhvervsliv, så vi bevarer dem

som en del af lokalområdet.

Tak til alle, der arbejder for at gøre Bryggen til et godt sted at bo i København.

Vores område, i daglig tale Islands Brygge Syd, dækker den sydlige del af Islands Brygge fra 365 i A-House til, hvor Nokken starter ved Rundholtsvej. I hjertet finder man Havn-

eviggen, en kunstig strand med lavvandet badeområde for børn. I 2025 forventer vi igen mange besøgende, der nyder en kølig dukkert i det forhåbentlig flotte sommervej. Generelt opleves



Amager Vest Lokaludvalg har igen i år meget stort fokus på trafikken i bydelen.



Vi fortsætter kampen med at få fjernet de tre rundkørsler på Ørestads Boulevard, så vi kan få al tung trafik igennem ad den vej.

Kresten Thomsen, formand for Amager Vest Lokaludvalg

Islands Brygge er ofte på dagsordenen hos Amager Vest Lokaludvalg. Vi har nogle særdeles aktive bryggeboere i lokaludvalget, og andre på Islands Brygge har også bedt om vores hjælp.

I det forløbne år har vi haft stort fokus på jordtransporterne på Artillerivej. Det startede med en henvendelse fra forældrene på Skolen på Islands Brygge. Derefter skrev begge lokaludvalg på Amager til overborgmesteren og teknik- og miljøborgmesteren om vores bekymring over jordtransporter og anden tung trafik. Vi blev inviteret til møde på Rådhuset, hvor fire direktører fortalte os, at intet kunne lade sig gøre. Derefter møder og pres fra politikere, forældre og pressen. Det er netop annonceret, at lastbiler på over 12 meter forbydes på Artillerivej mellem 7.30 og 8.30. En lille sejr. Vi fortsætter kampen med at få fjernet

de tre rundkørsler på Ørestads Boulevard, så vi kan få al tung trafik igennem ad den vej.

De to lokaludvalg er i samarbejde med kommunen om en trafikplan for hele Københavns del af Amager. Det involverer også Islands Brygge. Vi vil invitere til borgermøde om trafikken på Islands Brygge i løbet af det næste par måneder.

En anden aktuel sag er den kommende ændring af fredningen af Amager Fælled. Der er mange fine ting ved den. Lokaludvalget vedtager vores høringssvar sidst på måneden, men der er udbredt bekymring over, at man vil tillade, at endnu en del af fælleden skæres fra. Den stribe af fælleden, som er nærmest Islands Brygge, tænkes udlagt til kolonihaver og skolehaver.

I 2024 fik Amager Vest Lokaludvalg i tæt samarbejde med Bryggeborgere og virksomheder endelig

overbevist politikerne i Borgerrepræsentationen om at afsætte penge til en helhedsplan for Kigkurren, Sturlasgade og Snorresgade. I 2025 går Teknik- og Miljøforvaltningen i gang med udformning af planen, og vi ser frem til at inddrage jer bryggeboere i arbejdet.

Havnens ve og vel er også et fokusområde for lokaludvalget. Vi har holdt en konference sidste år om den, og en ny er på vej. Vi forsøger at organisere alle med interesse for havnen i et netværk, som kan tage vare på den.

Som det fremgår, beskæftiger vi os med så mange sider af vores bydel, som vi kan overkomme. Vi opfordrer derfor alle til at deltage i vores arbejde i arbejdsgrupperne, deltage i borgermøderne og frem for alt skabe aktivitet, der hvor du bor og færdes. Godt nytår!



Vi oplever, at mange mennesker længes efter at komme ned i kroppen og ud i hænderne. Måske som en måde at koble af efter en hektisk hverdag og lave noget kreativt og rekreativt sammen med andre.

Thomas Hedegaard Bøgh, leder af Kulturhuset Islands Brygge

Hvad kan man forvente fra KIB i 2025? Uh, det er faktisk svært at vælge, hvor jeg skal begynde! Skal vi starte ved spillestedet, hvor du den ene aften kan overraske ørerne med rå, uhørte og upolerede lyde fra undergrunden og blive helt nostalgisk til evergreens den næste? Eller ved mødestedet for bryggeboerne, der gerne vil sludre om løst og fast til fællesmiddag og en god kop kaffe? Eller huset, der er med til at sætte klima, genbrug, biodiversitet og bæredygtighed på dagsordenen? Vi rummer jo det hele i KIB, og det vil vi blive ved med i det nye år. Hvis der er noget, jeg alligevel må fremhæve, så er det de sociale og kreative fællesskaber, der vokser og trives her i huset.

I 2024 havde vi den store fornøjelse at afholde vores første broderi-, strikke- og sysaloner. Mange deltog, både de erfarne hænder og de nysgerrige nybegyndere, der gerne ville lære noget nyt og være en del af et afslappet, uforpligtende fællesskab. Vi oplever, at mange mennesker længes

efter at komme ned i kroppen og ud i hænderne. Måske som en måde at koble af efter en hektisk hverdag og lave noget kreativt og rekreativt sammen med andre. Det helt særlige ved de kreative fællesskaber er, at folk mødes på tværs af generationer, og at man kan komme alene eller sammen med venner og familie. Salonerne fortsætter i det nye år, og der er altid plads til én mere rundt om bordet.

Et virkelig fint borgerdrevet initiativ, der fortsætter i 2025, er Bryggen Synger Sammen. Frivillig sangvært og initiativtager, Signe Damkjær, samler en gang om måneden en gruppe mennesker i KIB for at synge sammen, og alle stemmer er velkomne. Her er det ikke kun sangen, der binder folk sammen, men også de anekdoter og minder, der deles undervejs. Det er et virkelig dejligt initiativ, som vi er glade for at kunne understøtte.

Det meningsfulde samvær skal også have indbydende rammer. Inden juleferien blev hele huset malet udvendigt, så det

står superskarpt i sort. Der kommer dog lidt flere farver på paletten til foråret, når kunstner Signe Bagger skaber et stort vægmaleri på gavlen, der vender ud mod Havneparken. Værket er stadig på tegnebrættet, men vi kan løfte sløret for, at temaerne nikker til både havet og fælleden, der omgiver Islands Brygge.

Når forårssolen melder sin ankomst til april, går vi i gang med at rydde op i de gamle bede rundt om huset og får anlagt tre nye skovhave-bede til at fremme biodiversiteten. Man er meget velkommen til at være med til at passe og pleje dem fremover.

I skrivende stund er vi ved at lægge sidste hånd på det nye KIB The Change-program, der samler en række arrangementer, der på vidt forskellig vis belyser, undersøger, understøtter og formidler bæredygtighed, forandring, klima og meningsfulde fællesskaber. I løbet af foråret kan du blandt andet mærke, hvordan det er at være en blæksprutte gennem meditation og hækling af blæksprutte-

huer sammen med protestbandet Octopussy Riot. Har du lyst til at lære noget nyt, kan du komme til biomedicinsk foredrag om, hvordan vores krop påvirkes af det, vi spiser og drikker, eller du kan tilmelde dig et forløb i, hvordan man dyrker gourmetsvampe på træstammer. Der er tre spritnye dokumentarer om klima, bæredygtighed og grøn omstilling på programmet under CPH:DOX, og for de små kommer byens måske hyggeligste loppemarked for børn, hvor bamser, Lego, udklædningstøj og løbehjul får nye hjem.

Og det er kun et lille udpluk! Programmet inviterer også til tysk filmklub, heksemarked, udstillinger i Biokuben og fyraftens-kl-

macocktails sammen med Miljøpunkt Amager.

Vi har selvfølgelig også et stærkt musikprogram linet up. Lige om hjørnet venter den landsdækkende Vinterjazz Festival, hvor KIB har 10 koncerter med i programmet. Billetterne bliver allerede revet væk, så det er med at være hurtigt ude, hvis man ønsker en lysende jazzoplevelse i vintermørket. Der er helt sikkert også noget for dem, der ikke er helt overbeviste om, at jazz er deres kop te, f.eks. den instrumentale DJ-duo Phippie Da Da, der er tilbage på scenen efter 20 års pause med en funky kombination af synths, Amiga 600, tape-delays og Commodore 64.

Så ja, 2025 bliver et år fyldt med musik, kreative

fællesskaber og spændende aktiviteter for alle. Kom forbi og vær en del af det!

Kulturhuset Islands Brygge vil har et tætpakket program og store ambitioner for det kommende år.





Jeg vil gerne udfordre de unge i bydelen. Kom på banen, marker jer. Hvad er der brug for?"

Klaus Mygind, medlem af Borgerrepræsentationen og gruppeformand for SF



Klaus Mygind (SF) drømmer om flere tilbud til unge på Bryggen.

2025 har fået en vild start. Hvordan det påvirker livet på Bryggen, er svært at spå om. Jeg håber, at livet på Bryggen fortsat kan være trygt. At vi fortsat tager fælles ansvar for hinanden. At vi får skabt de nødvendige grønne initiativer.

Udbygningen af Bryggen er næsten færdig. Vi var 10.000 indbyggere i 2000, og nu er vi tæt på 30.000. Bryggen er forandret. Til det bedre? – Ja, på mange måder. Vores folkeskole er færdig. Den samler Bryggens børn, unge og deres forældre. Vi har daginstitutioner til alle børn, og forældre har mulighed for at finde en institution, der passer til dem. Vores plejehjem på Artillerivej er i gang med at blive bygget.

Foreningslivet er udbygget – Heklas ungdomsafdeling er en af de største i byen. Badmintonklubben vokser. Kulturhuset havde 360.000 gæster ved sidste tælling. Havneparken bliver brugt mere uden for sommerperioden til træning, vinterbadning, og er stadig et af de populære steder om sommeren. Takket være fælles indsats er der ved at komme styr på støj og affald. Der mangler dog styr på bilræs.

Der bor flere 14-18-årige på Bryggen nu, men hvor er de i kulturlivet? Jeg spurgte i april 7.-9. klasserne på skolen, om de brugte kulturhuset og havneparken – svaret var: Ja, lidt havneparken, men nej til kulturhuset. Jeg vil gerne

udfordre de unge i bydelen. Kom på banen, marker jer. Hvad er der brug for? På et tidspunkt var der et forslag om et ungekulturhus under Langebro? Er det en ide?

Lysregulering af Artillerivej/Axel Heides Gade bliver lavet, og den skal være færdig inden sommer. Det skaber sikkerhed for fodgængere og cyklister. Lige nu er det kaos, når cyklister og skolebørn skal gennem den grønne kile og over Artillerivej, mens alle biler venter i kø ved byggepladsen. Jeg frygter ulykker der.

For at mindske den tunge trafik har vi lavet stop for tung trafik på Artillerivej i morgentimerne. Det er første del af en løsning. Den rigtige løsning kommer først, når

rundkørslerne ved Ørestads Boulevard omlægges, så Ørestads Boulevard kan tage den tunge trafik fra Artillerivej. Den løsning skal der fortsat kæmpes for i 2025.

Placering af den næste cykelbro over havnen skal afgøres. Analyser viser, at det mest nødvendige er, at den gamle bryggebro udvikles. Et forslag er at bygge en ny cykelbro ved siden af den gamle. Den gamle skal så kun være til gående. Det skal vi debattere i 2025.

I 2025 skal M5 – med metrostation i Axel Heides Gade – besluttes. Jeg støtter forslaget, da vi skal have en metrolinje mere af hensyn til alle borgerne på Amager. M5 vil løfte den kollektive trafik på Amager. Bygge-

riet vil give gener. Her vil jeg tage initiativ til, at vi laver en borgergruppe for beboerne omkring byggepladsen. Der skal etableres et tæt samarbejde mellem borgergruppen og Metroselskabet, så der findes ordentlige løsninger på problemerne med støj og møg, så det bliver til at holde ud at være nabo til metrobyggeriet.

Jeg håber, at 2025 bliver året, hvor der sættes ekstra skub i begrønningen af Islands Brygge. Jeg glæder mig over blomsterbedene i Njalsgade. Jeg har selv beplantet i min egen gade Erik Eriksens Gade. Det kan vi gøre overalt på Islands Brygge.

Jeg vil arbejde for, at Lokalrådets vision om begrønning af Snorresgade og Kigkurren

får opbakning, og jeg håber, at mange Bryggeboere aktivt vil støtte projektet.

I budgettet for 2025 har vi lavet et politisk kompromis om parkering i København mellem partierne fra Enhedslisten til Dansk Folkeparti – kun Konservative og Alternativet står udenfor. Jeg støtter aftalen, så parkering ikke altid skal være en konflikt. Jeg ønsker færre biler i byen, men anerkender, at mange har brug for en bil. Kompromisset betyder bl.a., at vi har fundet erstatningspladser for bilejerne, der bruger parkeringskælder i Gunløgsgade, mens den bliver renoveret. I den periode stilles der parkeringspladser gratis til rådighed under Langebro.

Islands Brygge har mange lokalt engagerede borgere, men det er blevet sværere at få frivillige til at hjælpe til med arrangementer som Bryggens Fødselsdag og deltagelse i Islands Brygge Lokalråd. Det er ting, der skaber sammenhængskraft. Jeg håber, at vi i 2025 kan få genoplivet Bryggens Fødselsdag.

Endelig varmer København op til kommunevalg – et valg, der kan ændre Borgerrepræsentationens sammensætning. Der skal ikke være tvivl om, at jeg arbejder for fremgang for SF.

Godt nytår!



Islands Brygges Lokalråd vil i 2025 arbejde videre med at gøre Islands Brygge til et dejligt sted at leve og bo, som er mere grønt og fredeligt.

Jan Oster, formand for Islands Brygges Lokalråd

Islands Brygge har to store naturområder - Amager Fælled og havnen. Vi arbejder i Parkbrugerrådet med en udviklingsplan for Amager Fælled med fokus på forbedret biodiversitet og gode betingelser for den vilde natur.

Ved ændringen af Amager Fælled-fredningen arbejder vi for, at det fredede areal med vild natur bliver størst muligt. Et stort areal på Amager Fælled langs Artillerivej er reserveret til kolonihaver. Dette areal ønsker vi som vild natur på nær den lille del, der er taget i brug.

Omkring havnen er vores fokus at bevare vandet rent med gode muligheder for naturen. Vi ønsker bedre overgange fra land til vand således, at naturen får bedre muligheder, og man kan komme tæt på vandet.

Efter mange års arbejde godkendte politikerne i 2024 at udarbejde en foranalyse og en samlet helhedsplan for Kigkurren-projektet. Analy-

sen starter fra januar 2025, og projektet består af en grøn forbindelse med vægt på biodiversitet. Den vilde natur på Amager Fælled og havneparken forbindes gennem pladsen Kigkurren og ad gaderne Snorresgade og Sturlasgade. Udover naturens præmisser er der fokus på beboernes rekreative brug og et bredt byliv med muligheder for sociale fællesskaber. I forbindelse med udarbejdelsen af helhedsplanen vil lokalrådet arbejde for en bred inddragelse af beboerne på Islands Brygge.

Arbejdet i "Fællesskabet Kigkurren" med grøn park, plantekasser og traditionerne med at gøre noget sammen som fastelavn, Halloween med græskarlygter og julearrangement fortsætter.

Vi prioriterer i år højt at arbejde for at løse trafikale udfordringer. Forbud mod tung trafik på Artillerivej blev fjernet for at få en nem og hurtig rute til de store tunge lastbi-

ler med jord fra Selinevej til Lynetteholm.

Lokalrådet besluttede derfor at deltage aktivt i Amager Vest Lokaludvalgs arbejde med en ny trafikplan for Amager. Synlige resultater er en beslutning om, at tung trafik og jordtransporterne skal have ruter gennem Ørestads Boulevard og Amager Strandvej. Forbud på hverdage fra 07:30 til 08:30 er opsat ved indkørsel på Artillerivej fra Njalsgade og Vejlands Alle.

Der arbejdes generelt på at gøre bydelen fredeligere ved bl.a. at reducere den gennemkørende trafik og sænke hastigheden.

På gaden Islands Brygge er cykelstierne for smalle og overbelastede med gennemkørende biltrafik. Hellerne i midten af vejen er fjernet for at få mere plads til cykler og biler.

Beboerne kan derfor ikke trygt krydse gaden til og fra Havneparken. Lokalrådet arbejder på en løsning ved at reducere bilernes areal gennem stop for gennemkørsel ved Axel Heides Gade og ensretning.

Der er startet en forundersøgelse af en bedre landing af cyklerne over Lille Langebro sammen med etableringen af en cykelgade mellem Lille Langebro og Langebro. Her vil lokalrådet arbejde på, at cyklerne fra Lille Langebro får mulighed for at køre op på Amager Boulevard og videre mod Universitetet og DR Byen. Det vil medføre en stor reduktion i antallet af

cykler langs havneparken.

En ny forundersøgelse beskriver flot de kaotiske forhold omkring landingen af Bryggebroen i myldretiden. Undersøgelsen dokumenterer, at Bryggebroen har været overbelastet af cykler i myldretiden siden 2016. Den indeholder forslag til forbedret krydsning mellem fodgængere og cyklister på kort sigt og en langsigtet løsning med en ny parallel cykelbro

for mere kapacitet og bedre løsning af de trafikale udfordringer.

Axel Heides Gade er udfordret af mange cykler over Bryggebroen med krydsningerne ved Islands Brygge og Artillerivej af biler, cykler og gående.

Derudover planlægges en station til metro M5 i gaden med tilhørende 330 cykelparkeringspladser.

Islands Brygge Lokalråd

vil sammen med beboerne arbejde med at finde løsninger, der kan understøtte de trafikale behov og fortsat bevare grønne rekreative arealer.

Islands Brygges Lokalråds

drøm om en begrønning af Kigkurren har fået et politisk rygstød fra rådhuset. I denne måned går arbejdet med en stor analyse af projektet i gang.





Selvom vi bor eller driver forretning i hver vores ende af bydelen, er vi stadig tæt forbundet

Ditte Pepper, forperson for Islands Brygge Handelsstandsforening

Som ny forperson i Islands Brygge Handelsstandsforening står jeg/vi midt i en tid med både udfordringer og potentiale. Handelslivet er under pres fra online shopping, butiksdød, tomme lokaler og stigende huslejer, men Bryggen har noget helt særligt: En stærk ånd af fællesskab og viljen til at tænke nyt.

Islands Brygge er en bydel med to ansigter. Den gamle del byder på små, charmerende butikker og skjulte perler, som Cafeen Sneezing Fruits lige i midten af Bryggen, Poké Bowls hos Miss Poke i den gamle del, mens den nye del har et moderne touch med spændende koncepter som isbutikken Soft Chills, der eksperimenterer med alkohol. Jeg kunne nævne mange flere butikker, du med garanti ikke kender endnu. Selvom vi bor eller driver forretning i hver vores ende af bydelen, er vi stadig tæt forbundet – ikke kun af veje og stier, men også af en fælles kærlighed til vores bydel.

Det er vores opgave at styrke denne forbindelse og sikre, at både den gamle og den nye del af Bryggen bliver oplevet som én samlet handelsdestination. Når vi trækker trafik til hinanden, styrker vi ikke kun den enkelte butik eller café – vi styrker hele Bryggen!

De seneste år har mange butikslokaler stået tomme, og nye lejere kæmper ofte med uoverkommelige huslejer. Det truer mangfoldigheden i vores handelsliv. Som handelsstandsforening arbejder vi for at samle butikker, virksomheder og foreninger i et fællesskab, hvor vi trækker trafik til hinanden og gør Bryggen til en attraktiv destination. Islands Brygge er ikke bare en bydel – det er en landsby, hvor vi står stærkest sammen.

Tidligere har handelsstandsforeningen og AVLU stået bag den årlige fødselsdagsfest for Bryggen – en fest, der samlede butikker, kunder og frivillige i en fælles fejring af vores bydel. De seneste år har vi desværre været udfordret af Corona og manglende ressourcer til at gennemføre festen, men i år drømmer vi om at genoplive traditionen. For at det kan lykkes, har vi brug for dig!

Jeg må indrømme, at jeg aldrig har stået i spidsen for et så stort arrangement før. Jeg er bare en lille hundefrisør, og selvom julekalenderen på Opslagstavlen er blevet stor, er det her noget helt andet – og langt større. Men én ting ved jeg: hvis vi står sammen, kan vi skabe noget helt særligt.

Dog er der ingen garan-

ter. Om festen bliver en realitet afhænger af, om vi kan samle nok frivillige og ressourcer til at få det til at lykkes. Vi har brug for hænder, idéer og ildsjæle, der er klar til at planlægge, koordinere og afvikle festen.

Vil du være med? Send mig en DM (Ditte Pepper), så opretter jeg en arbejdsgruppe, hvis der er nok til at hjælpe. Det kræver tid og engagement, men sammen kan vi skabe noget, der styrker fællesskabet og fejrer alt det, Bryggen står for. Lad os prøve! Selv små skridt kan føre til noget stort – og hvem ved? Måske bliver det lige netop os, der genopliver denne skønne tradition.

I handelsstandsforeningen er alle velkomne, uanset hvilken slags virksomhed eller forening, man repræsenterer. Vi tror på, at vi kan lære af hinanden og styrke hinanden. En café, en tøjbutik, en forening eller en enkeltmandsvirksomhed – alle bidrager til det unikke handelsliv, vi har på Bryggen. Vores mål er at skabe et fællesskab, hvor alle føler sig velkomne, og hvor vi kan vokse sammen.

2025 er året, hvor vi vil sætte en ny retning for handelslivet på Bryggen. Med fokus på fællesskab og kreativitet kan vi styrke vores landsbyånd og sikre, at Bryggen bliver ved med at være et sted, der summer af liv og aktivitet – i både den gamle og den nye del.

Har du idéer, spørgsmål eller ønsker at være med? Kontakt os på mail@islandsbrygge.net eller find mere information på vores hjemmeside: www.islandsbrygge.net.

Mit håb er, at vi sammen kan gøre Bryggen til en stærkere, mere sammenhængende bydel, hvor butikker og virksomheder trives side om side, og hvor fællesskabet fortsat blomstrer.

Trods at jeg kun har væ-



ret forperson for handelsstandsforeningen i tre måneder og måske er naiv, så har jeg håb, og jeg tror på det! - men vi kan ikke gøre det alene.

Ditte Pepper er nytiltrådt forperson for Islands Brygges Handelsstandsforening. Hun håber på at kunne samle frivillige kræfter nok til at få genoplivet Bryggens Fødselsdag til sommer.



Kan Fælledby-projektet holdes i live?, Knud Erik Hansen, talsperson for Amager Fælleds Venner.

Hvor lang tid kan de holde det projekt i live. Det er min første tanke, når jeg tænker på Amager Fælled og 2025. Projektet er byggeriet af Fælledby på Lærkesletten på Amager Fælled.

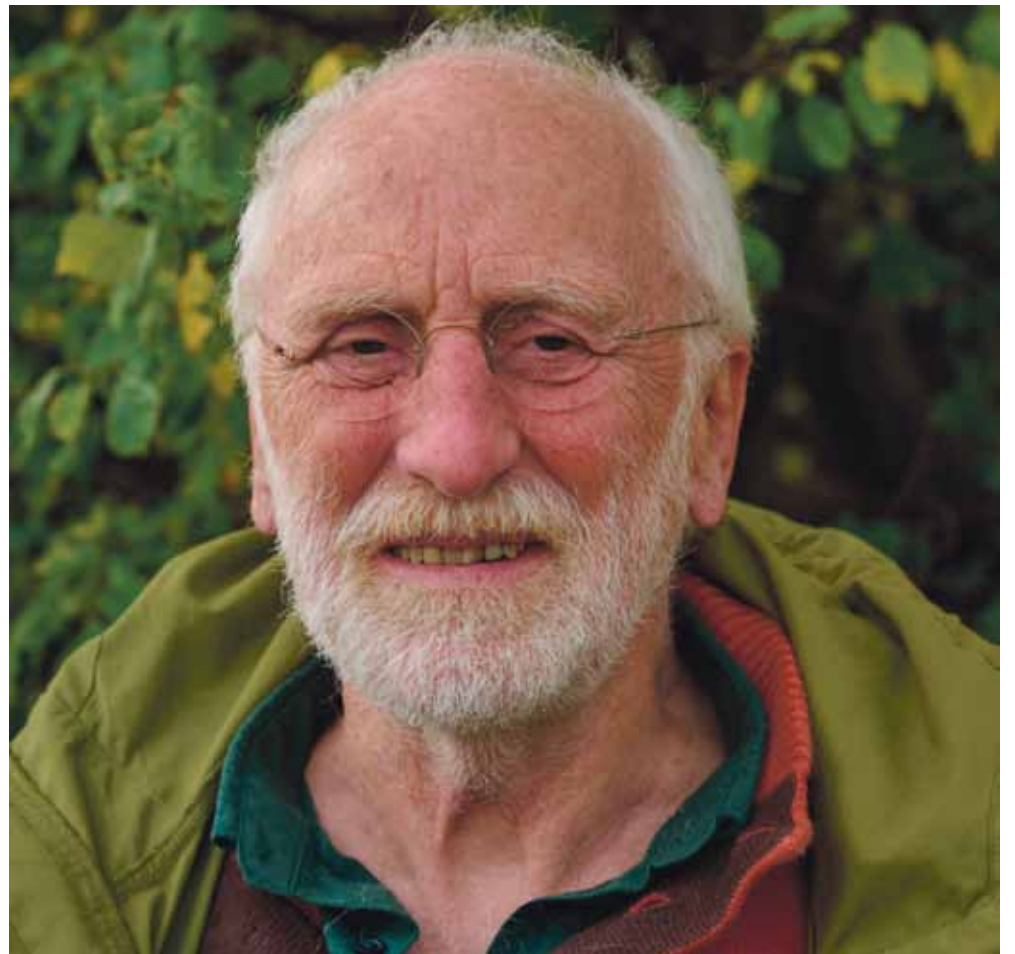
De ansvarlige for projektet, By&Havn, PensionDanmark og Københavns Kommune med dens politikere, har hele tiden holdt krampagtigt fast i byggeriet. De ophævede endda helt abnormt fredningen af Lærkesletten ved lov - udenfor al normal praksis. De har søgt at køre en lokalplan igen-

nem med en aldeles mangelfuld miljøreddegørelse.

De har stædigt holdt fast i projektet trods en massiv folkelig modstand, hvor 76 procent af københavnere tog afstand fra byggeplanerne. Tilsvarende modstand mod ophævelsen af fredningen af Lærkesletten. Amager Fælleds Venner kører stadig retssag mod projektet. Osv...

På den baggrund virkede det helt barnligt – hvor der har været brug for ansvarlig voksenhandling – at fire hovedpersoner, bl.a. davæ-

rende overborgmester Sophie Hæstorp Andersen og By&Havns direktør Anne Skovbro den 24. januar 2024 lagde en grundsten i Fælledby. De søgte da at lave om på virkeligheden på næsten Trumpsk maner. De skriver på stenen, at de bygger Fælledby "med respekt for mennesker, dyr og planter". De glemmer, at de bygger natur væk fra Amager Fælled. Anne Skovbro laver også om på virkeligheden, når hun til grundstensnedlæggelsen siger: "Fælledby er et resultat af en lang og





Den næstsidste del af helhedsplanen, hvor plejehjemmet skal bygges, går i gang i 2026. Ifølge en aftale mellem Byggeri København, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen skal ca. 1.200 m² af skolehavens areal lånes ud til supplerende byggeplads med skurvogne, bilparkering og opbevaring af materiale.

Johanna Lundell, leder af Skolehaven Islands Brygge

I Skolehaven Islands Brygges levende læringsrum byder vi endnu flere unge borgere ind i 2025, og det er med største glæde og fornøjelse. Her er skyhøjt til loftet, jordforbindelse og stor biodiversitet, både på det menneskelige og naturrige plan.

Skolehavens besøgsstatistik er øget flot hvert år. I 2024 havde vi 10.600 besøgende børn og voksne. Mest børn og unge selvfølgelig, men også nysgerrige voksne, som fandt vejen forbi, nogle kom endda fra udlandet (Estland, Frankrig, Sverige og USA). Vores besøgende børn og unge kommer i vores undervisningsforløb, enkeltstående læringsaktiviteter og spontane besøg fra både daginstitutioner og skoler, også fra specialområdet. Alle er lige vigtige.

Her i vintertid fortsætter vi vores aktiviteter og forløb i vinterskolehaven, hvor børn og unge fra daginstitutioner og skoler snitter i træ, laver mad på bål-ilden af havens grøntsager og går på opdagelse i sansernes verden. Sammen undersø-

ger vi hvad alle insekter og dyr laver, vi farver tekstil med plantefarver, vi undersøger frø i mange former, laver brød af korn fra akshøstet i skolehaven, som børnene sorterer og maler til mel, brødet kryddres med urter fra haven, og vi laver tegnekul på ilden og tegner naturens vinter-silhuetter.

Når varmen vender tilbage her i foråret, får vi unge mennesker fra Tagaskolen i praktik igen. Unge, der skal prøve lidt af hvert i vores have, med praktiske gøremål og med os nye voksne, som tager dialogen. Vi skaber ro og et trygt sted at være. Det er meget givende, men kan være overvældende for de unge.

I foråret går vi ind i tredje skolehavesæson sammen med et mylder af børn og unge, hvor haveyrkning og naturforbindelse er i fokus. I det lange skolehaveforløb fra april til september er det skoleklasser i 2-3. klasse, specialklasser og daginstitutioner, som får skolehave på skemaet. Vi byder også på rigtig mange naturaktiviteter og -besøg.

Vi starter et nyt forløb i

år sammen med en 7. klasse fra Skolen på Islands Brygge, som får skolehave i valgfaget madkundskab. Eleverne vil dyrke grøntsager i foråret, pleje de spirende afgrøder i forsommeren og høste fødevarerne i efteråret, som tilberedes i madkundskabskøkkenet og over ilden ved en af skolehavens bålpladser. Der kommer også videnskab og fordybelse med i dette fra-jord-til-bord-forløb. Det glæder vi os meget til.

Vi har også flere voksne i virksomhedspraktik, hvor det handler om at få jordforbindelse, finde ro, nærvær og fordybelse, så energien begynder at vende tilbage i krop og sjæl. Det, synes vi, er vigtigt.

I skolehavens grønne oase er der også altid plads til pause og leg. Om sommeren er det dejligt at opleve græsset kilde fødder og hænder, spise skovjordsbær, ligge i græsset og kigge på skyer og høre fuglene synge og alle blade suse i Brygge vinden.

En af de store ting, der vil ske her på matriklen fremover, og som vil påvirke

skolehavens undervisning og aktiviteter markant, er, at den næstsidste del af helhedsplanen, hvor plejehjemmet skal bygges, går i gang i 2026. Ifølge en aftale mellem Byggeri København, Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen skal ca. 1.200 m² af skolehavens areal lånes ud til supplerende byggeplads med skurvogne, bilparkering og opbevaring af materiale under byggeriets gang. Arealet er allerede blevet brugt en gang tidligere til det samme formål, da daginstitutionen Børnehuset Fælleden blev bygget.

Allerede i 2025 vil man begynde at indtage og klarlægge skolehavens sydøstlige hjørne og også montere en skillevæg. Vi skal nå at flytte tipi og rydde bålplad-

ser, og vi vil savne vores vilde blomstereng, fuglerede og legeareal.

Ifølge den lidt uklare tidsplan for skolehavens Etape 2 vil arealet etableres til skolehave igen med jordflytning som start, engang når byggeriet står færdigt i 2027/28/29. Vores plan med arealet er flere dyrkningshaver til daginstitutioner, naturaktiviteter, blomsterspiral at fare vild i, tipi, bålpladser og et godt udekøkken.

Skolehaven er åben for alle i åbningstiden, så kom endelig ind.

Der er stor spænding i Skolehaven Islands Brygge omkring, hvad det kommende byggeri af et nyt plejehjem på nabogrunden kommer til at betyde for adgængeligheden i haven.



Knud Erik Hansen forestiller sig, at Scandi Bygs konkurs kan være begyndelsen på enden for byggeriet af Fælledby på Amager Fælled.

grundig borgerinddragelse, hvor vi har lyttet til de ønsker og krav, som københavnernes har haft." Et nej til bebyggelsen fra 76 pct af Københavnerne er udvisket af hendes virkelighed. De har reelt kørt borgernes ønsker over.

Jeg tænker meget, at 2025 kan blive året, hvor de ansvarlige ikke længere kan undvige at forholde sig voksent til virkeligheden – og må holde op med at dække den til med skønmalerier.

Det er en væsentlig del af Fælledbys virkelighed,

at jorden på byggefeltet er voldsomt forurenede. Det er så voldsomt forurenede, at det skal renses, hvis det skal flyttes, og det er umåneligt dyrt. Derfor flytter man ikke jorden. I stedet laves der under alle bygningerne afværgeforanstaltninger, som skal føre giftige dampe væk. Men med disse tiltag er der ikke sikkerhed for, at det virker som planlagt. Med klimaforandringerne hårde vintre, vådt vejr og tørkeperioder kan der udvikle sig sprækker både i det lerlag, der skal holde

dampe nede i jorden, og i det fundament, der støbes under bygningerne. Giftige gasser og eksplosivt metan kan derfor potentielt sive op i bygningerne igennem ler, fundament og selv gennem små revner i utætte rørledninger. Hertil kommer, at der er fundet giftige stoffer i overfladevandet.

Og så nu. Nu er deres totalentreprenør Scandi Byg gået konkurs. Det er mere end sandsynligt, at Scandi Bygs arbejde med Fælledby er et af de to projekter, der er årsagen til konkursen.

Det vil medføre forsinkelser på byggeriet. Men ikke kun det. Det rejser også tvivl om, om byggeriet er rentabelt. En ny entreprenør vil skulle give tilbud med baggrund i de erfaringer, Scandi Byg har haft. Det har været et projekt med mange forrygende overraskelser. Kan det fortsætte?

Hertil kommer en afmatning af befolkningsvæksten i København. Selvom der stadig er mange, der søger bolig i København, så er der en afmatning. Det vil givetvis påvirke efterspørgslen efter

boliger i Fælledby.

Det er måske det, vi kan se i salgshallene. Selvom de lejligheder, der er under bygning, har været til salg i syv måneder, så er der stadig ledige boliger til salg eller leje. F.eks. er kun lidt under halvdelen af ejerboligerne solgt. Færre vil givetvis købe, hvis giftigheden i 2025 bliver alment kendt.

Hertil kommer, at Amager Fælleds Venner kører retssagen mod bebyggelsen videre. Den kan meget vel gå imod Fælledbys bebyggelsesplaner. Amager Fæl-

leds Venner vil også aktivere den folkelige modstand her op til kommunevalget.

2025 kan derfor blive året, hvor de ansvarlige ærligt må forholde sig til virkeligheden og må erkende, at de ikke forsvarligt kan fortsætte med at bygge på Lærkesletten.

Cyklistfascister

Af: Erik Vittrup, Formand for AB Axel Heides Gård

Ansporet af den nytteløse kamp mod cyklister, der kører på fortovet til store gene for børn, handicappede, ældre og gående folk i det hele taget, føler jeg mig foranlediget til at dele min frustration over de mange cyklisters hensynsløshed.

Vi har et anlægsarbejde udenfor vores ejendom på krydset mellem Axel Heides Gade og Artillerivej, som vi har ventet på i mange år. Entreprenøren har spærret vejbaner og cykelstier af i begge retninger og skiltet i samråd med kommunen efter alle kunstens regler de omveje, som cyklister bedes foretage. Men det viser sig, at rigtigt mange stadig SKAL igennem på fortovet. Og det for fuld fart uden nogen som helst respekt for beboere, der går intetanende ud på fortovet fra opgangen, eller gående, der bare skal forbi.

Man kunne jo tro, at de ikke så "cykling forbudt"-skiltet, eller ikke forstod, hvad det betyder (en rød cirkel med en cykel, der er overstreget), men jeg læner mest til teorien om, at de er ragende ligeglade.

To mindreårige, der skulle ud af vores ejendom, var lige ved at blive kørt ned af en cykel, der kom forbi i fuld fart ("du skulle tage og se dig for" var cyklisterens vrede kommentar), og flere

ældre gangbesværede har skullet lege cirkusartister og akrobater for at undgå cyklerne – PÅ FORTOVET!

Jamen hvad gør man så? Jo, jeg anbragte mig midt på det smalle fortovet og lod som ingenting. Den første cyklist som skulle forbi råbte ad mig, at jeg skulle "flytte røven", den næste, at hun ikke havde tid til at spille sin tid på "en nar, der spærre vejen" (fortovet altså), og den tredje var klar til at stikke mig én på kassen, hvis ikke jeg flyttede mig med det samme. Hun nåede faktisk at løfte armen med sin taske. Til alle har jeg sagt det samme: "Dette er altså et fortovet, ikke en cykelsti, så her må du altså trække cyklen". Det har jeg politiets ord på, at jeg godt må sige.

De mange forskellige rasende reaktioner – ikke en eneste, der har sagt "undskyld" eller udtrykt fortrydelse eller skam – har fået mig til at reflektere over alle disse sikkert søde og ellers lovlydige familiemenneskers aggressionsniveau. Man taler om voldsparathed i samfundet i dag. Ja mon ikke, en nabo sagde, at hun blev bange og følte sig voldstruet af en cyklist, hun prøvede at oplyse om fodgængerens rettigheder og cyklisterens ansvar/forpligtelser.

I spøg har vi talt med hinden i ejendommen, om ikke vi skulle lægge pigtråd ud efter mørkets frembrud



eller lave en anordning, der kunne ramme en cyklende i hovedet, hvis vedkommende kørte på cykel. En foreslog et kanonslag, vi kunne kaste ud foran en cyklist, og en anden, at vi organiserede

en flash, der lyste cyklisten i hovedet, som forbrød sig mod reglerne. Vores kloge tiltag bliver sikkert ikke til noget, men frustrationen er høj.

Politiet, kommunen og

arbejdslederen fra anlægsopgaven har alle været samarbejdsvillige med masser af skiltning og sågar et par færdselsbetjente et par timer, som gav bøder, så det var en lyst. Men det hjalp

kun al den stund, de var der. Lige efter, de var kørt, kunne jeg tælle 5-8 cyklister i minuttet igen på fortovet.

Hvad gør man?

Er Overborgmestervalget allerede afgjort?



Af: Finn Rudaizky, medlem af Borgerrepræsentationen for Dansk Folkeparti

Socialdemokraternes bispænd på sig selv omkring anlæggelse af mere metro

er formentlig allerede en medvirkende årsag til, at det næppe bliver socialdemokraternes overborgmesterkandidat, Pernille Rosenkrantz-Theil, som kommer til at blive hoved-

stadens overborgmester fra den 1. januar 2026.

Et enormt stort flertal af de partier, som jeg har talt med, synes alle, at Pernille Rosenkrantz-Theil, slet ikke er løsningen på en

samlende figur. Tværtimod.

Som bekendt har partierne i Borgerrepræsentationen, som står bag Lynetteholm-projektet, i enighed aftalt at forhandle videre med regeringen om at få etableret en ny metro-M5 linje med 10 stop fra Københavns Hovedbanegård over Lynetteholm og til Østerport med en linjeføring over et antal nye stationer, som Amagerbrogade Syd, Prags Boulevard, Refshaleøen og Lynetteholm.

Pernille Rosenkrantz-Theil, som ikke tager del i forhandlingerne, men som "blot" er Mette Frederiksens opfindelse, har alligevel gang på gang torpederet Metro-forhandlingerne med helt andre forslag end dem, som forligskredsen S, K, SF, R, V, LA og DF er blevet enige om. Det svækker forligskredsen's forhandlinger med regeringen. Og det vanskeliggør de forhandlinger, som overborgmester Lars Weiss (S) fører på forligspartiernes vegne. Et af flere fejlskud helt uden rygdækning var f.eks. Pernille Rosenkrantz-Theils forslag om en forhøjelse af metro-billetprisen til Københavns Lufthavn med yderligere 50-100 kroner pr. billet.

Den socialdemokratiske strid og uenighed kommer nu op i Borgerrepræsentation-

tionen. Det er Dansk Folkeparti, som rejser sagen, for vi er dødtillfredse med, at der skabes tvivl i befolkningen omkring det, som aftalepartierne rent faktisk har aftalt. Så meget desto mere, som vi i aftalekredsen har aftalt ikke at kommentere projektet, så længe finansieringsforhandlingerne foregår.

Overborgmesteren skal onsdag den 29. januar i Borgerrepræsentationen derfor svare på mit spørgsmål om, hvordan det kan sikres, at de aftaler, der indgås i forligskredsen, respekteres og ikke undergraves offentligt af Pernille Rosenkrantz-Theil, som ikke deltager i forhandlingerne?

Desuden skal overborgmesteren svare på, om det er korrekt, som Pernille Rosenkrantz-Theil udtaler til Berlingske den 3. januar, at hun har koordineret sine udtalelser med den socialdemokratiske overborgmester Lars Weiss.

Mon Mette Frederiksen fortsat synes, at hendes udpegning af Pernille Rosenkrantz-Theil var en god idé? Jeg skrev allerede lige efter Mette Frederiksen's nominering af sin hjertegode veninde til overborgmesterkandidat, at det lignede en tabersag.

Tiden har siden tydelig-

gjort, at det mere ligner en tabersag. 2025 bliver derfor året, hvor socialdemokraterne mister den mere end 100-årige "trone" på Københavns Rådhus.

Bryggebroen

Af: Formand for Islands Brygges Lokalråd Jan Oster

Politikerne godkendte i marts 2024 en foranalyse af, hvordan forholdene kan forbedres for gående og cyklende på havnepromenaden mellem Bryggebroen og Axel Heides Gade. Et udkast til forundersøgelsen er kommet og indeholder en udførlig beskrivelse af baggrund, udfordringer og løsningsforslag.

Bryggebroen er bygget i 2006 med en vurderet kapacitet til 4.000 daglige cyklister og gående. Broen blev fra starten en succes og nåede i 2007 op på den vurderede kapacitet på 4.000 daglige trafikanter.

I de kommende år vokser trafikken således, at broen i 2011 var kommet op på 11.000 daglige trafikanter.

For at støtte den store succes blev Cykelslangen mellem Bryggebroen og Dybbølsbro og den asfalterede cykelrute over Amager Fælled mellem Axel Heides Gade og Ørestads Boulevard etableret i 2014.

Udvidelsen medførte et stigende antal trafikanter, som nåede højden i 2016 med ca. 23.000 daglige trafikanter, hvor det har ligget siden.

Seneste trafiktælling fra september 2023 viser 23.300 cykler og 4.500 gående på hverdage.

Den voldsomme overbelastning af broen med 28.000 daglige trafikanter i forhold til kapaciteten på 4.000 trafikanter resulterer i utryghed og kaotiske situationer.

Analysen indeholder detaljerede og omfattende beskrivelser af de kaotiske forhold omkring trafikken til og fra Bryggebroen på Islands Brygge i myldretiden.

Området beskrives i myldretiden som en trafikmaskine. På de øvrige tidspunkter opleves området som et rekreativt miljø i havneområdet.

Nogle af udfordringerne er, at cyklister ofte tager den korteste og letteste vej, selv om den er imod ensretningen af cykelstierne eller på bordurstensbåndene etableret til kørestolsbrugere, rullatorbrugere mv.

Området, hvor broen lander på Islands Brygge, er udlagt som Shared Space, hvor cyklister og fodgængere skal deles om pladsen. Som beskrevet fungerer det ikke i myldretiden, hvor cyklerne dominerer.

Analysen anbefaler, at en løsning skal have følgende fokusområder:

- Ny tydelig forbindelse mellem Bryggebroens landing og de enkelttreppede stier til Axel Heides Gade med tydelig vigepligt mellem fodgængere og cyklister og tydelig adskillelse af de to typer af trafikanter

- Ny broforbindelse over havnen med en bredde til trafikmængderne og optimal placering i forhold til den nuværende og fremtidige sti-infrastruktur.

- Løsning på udfordringen med cyklister, der kører syd om Gemini.

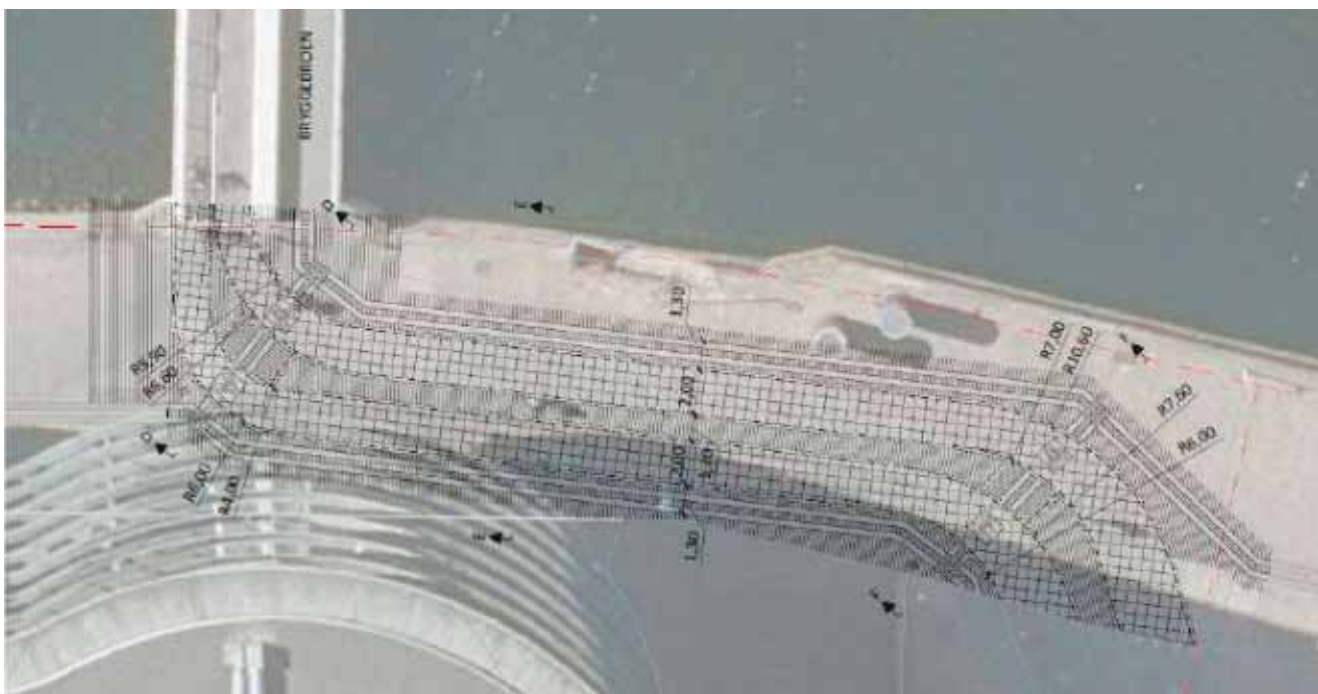
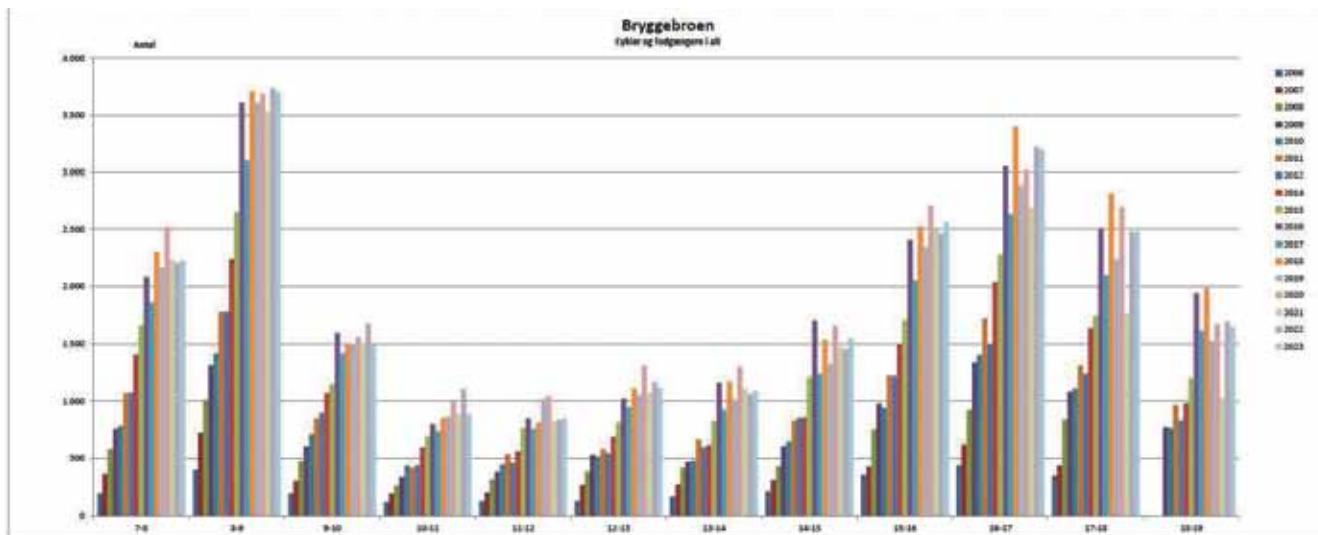
I løsningerne arbejdes med adskillelse af fodgængere og cyklister, tydeliggørelse af vigepligtsforhold, todelt krydsning for fodgængere og skridsikre belægninger.

Analysen indeholder forslag til forbedret krydsning mellem fodgængere og cyklister på kort sigt og en langsigtet løsning med en ny parallel cykelbro for mere kapacitet og bedre løsning af de trafikale udfordringer.

Det samlede udkast til foranalysen med bilag kan hentes hos Islands Brygges Lokalråd på www.islandsbryggeslokalraad.dk.

Foranalysen er i høring indtil slutningen af februar.

Kommentarer og forslag sendes til info@islandsbryggeslokalraad.dk senest den 23. februar 2025.



Fælledby i lort til halsen

Af: Erhardt Franzen, København S.

Nylig er det meddelt, at Scandi Byg A/S, der har entrepris på de første 171 boliger i fælledbyggeriet på Amager Fælled, er gået konkurs. For os, der bor på Amager og kender det tidligere lossepladsområde, som der bygges direkte ovenpå, er det ikke nogen overraskelse, at entreprenøren og Fælledby er kørt fast i lortet.

Områdets undergrund er ikke bare en almindelig møddingsplads, men en tidligere ukontrolleret losseplads fyldt med alle typer af affald og herunder mange hundrede tusinde tons af særdeles giftigt industriaffald m.m. fra København

og omegn. Ca. 1 million m³ affald ligger lige under overfladen på hele byggegrunden. Lossepladsen var særdeles aktiv i perioden efter 2. verdenskrig og indtil 1974, hvor den blev lukket af myndighederne.

Når Scandi Byg midt i fasen af deres entrepris vælger at smide håndklædet i ringen med henvisning til udfordringer på byggegrunden og i processen, hænger det uden tvivl sammen med grundens beskaffenhed som ukontrolleret losseplads og giftgrund, der medfører, at man ikke kan styre byggeriet i forhold til grundens beskaffenhed, miljølovgivningen mv.

Boligejendommenes forankring i undergrunden ved dybtgående pilotering og anlæg af forsyningsled-

ninger med kloak, el, varme og vand har rodet godt op i lossepladsfyldet, hvor både losseplads-gassen metan og de luftbårne giftige og sundhedsskadelige tungmetallforbindelser og klorider, der er i undergrunden, er kommet op til overfladen. En opstigning, der er hjulpet på vej af stigende grundvandspejl og øget overfladevand fra nedbør. Autoriserede prøver fra overfladevand og sedimenter fra byggegrunden, der ulovligt er sivet ud på nærområdet på fælled, fortæller tydeligt om et giftindhold fra byggegrunden langt over grænseværdierne.

Med standsningen af byggeriet forestår der en kæmpe udredning vedrørende konkursboet, forholdene på byggepladsen samt om-

kring økonomi og ansvar i forbindelse med den opståede situation. Involverede her vil være Københavns Kommune, Region Hovedstaden, By&Havn, PensionDanmark, Fælledby og entreprenøren. Et omfattende konglomerat.



Advokat

FÜRST advokatfirma
Islands Brygge 26
2300 København S
32 63 04 82 · www.furst.dk

Alexanderteknik

Alexanderteknik, Kigkurren 6-8
Bevidst Bevægelse og Dans
51 22 33 97 · holdehelelivet.dk

Apoteker

Islands Brygges Apotek
Thorshavnsgade 28 · 32 95 63 61
Mandag-fredag: kl. 9.00 – 18.00
Lørdag: kl. 10.00 – 14.00

Begravelse

Begravelsesforretningen Islands Brygge
Leifsgade 6
32 95 75 75 · www.info-bedemand.dk

Bryggens Begravelsesforretning
Amagerbrogade 155
Islands Brygge 13
32 55 55 55

Blomster

Blomstercirklen
Leifsgade 5
32 57 19 10 · www.blomstercirklen.dk

Isblomsten
Isafjordsgade 2
32 57 73 15

Børneaktiviteter

Cphdansk
Njalsgade 23D · 50 15 60 00
www.cphdansk.dk · info@cphdansk.dk

Tigertræning
Leg, kamp og bevægelse.
Egilsgade 34 kld.
www.tigertraening.dk

Ejendomsservice

EMS-Ejendomsservice
www.ems.dk · Tlf: 36 95 94 02
E-mail: info@ems.dk

Elektrikere

P. Kilding A/S
Egilsgade 40-42
32 54 56 91

Fodterapi

Klinik for fodterapi
Egilsgade 28, kld. tv
32 54 16 66

Foreninger

Bryggen For Alle (BFA)
www.bryggenforalle.dk

Islands Brygge Badminton
www.ibbadminton.dk

bryggensfjerbold@gmail.com

Fotografer

Fotograf Ricardo Ramirez
ricardo-ramirez.com
info@ricardo-ramirez.com

Fotohandlere

Njal Foto
Njalsgade 22
32 54 55 90 · www.njalfoto.dk

Frisører

Hair by Dahl
Islands Brygge 1B
32 54 81 02
Online-bestilling: www.hairbydahl.dk

Fysioterapeuter

Havnstadsklinikkens Fysioterapi
Speciale i ryg, nakke, skuldre, fertilitet
og genoptræning efter fødsel
41 40 10 94 · www.amj-fysio.dk

Genbrug

Genbryggen
Reykjaviksgade 2, kld.
Mandag & onsdag kl. 15-18
Lørdag kl. 11-14

Historiefortælling

Historiedamen Mariane Josefsen
32 57 31 46
www.historiedamen.dk

Hundeklip

Dittes Hundeklip
Islands Brygge
info@ditteshundeklip.dk
www.ditteshundeklip.dk

Lokalråd

Islands Brygge Lokalråd/
Bryggens Borgerforening
Beboerhjørnet – Leifsgade 7
www.islandsbryggeslokalraad.dk

Læger

Lægerne på Bryggen
Louise Engell, Britta Forslund, Lina Nyqvist
og Susan Rosenberg von Scholten
Kigkurren 8M, 4.
www.laegernepaebryggen.dk
32 96 77 76

Malerfirmaer

Kasper Hougaard
Hilversumvej 17, 2791 Dragør
21 67 51 95

Murere

BSA Byg v/ Toni Bergenhammer
Egilsgade 45, kld.
40 14 74 13
bsabyg@mail.dk

Politiske partier

SF – Socialistisk Folkeparti på Bryggen
Kontaktperson: Klaus Mygind,
Erik Eriksensgade 9, 6. th., 2300 S
24 69 28 45
klaus_mygind@br.kk.dk

Psykologer

ACT Klinikken v. Ole Taggaard Nielsen
Weidekampsgade 49, st. tv.
www.actklinikken.dk

Rosenmetoden

Karen Vinding
Gunløgsgade 43, kld. tv.
26 25 49 40 · www.karenvinding.info

Skoler & institutioner

Fritidscenter Islands Brygge
Artilerivej 71 C
Tlf 32546388
www.fcib.dk e-mail: fcib@fcib.dk

Smørrebrød

T.S. Smørrebrød
Islands Brygge 7
32 57 20 05 · www.tssmørrebrød.dk

Systuer

Shhhy vi sy'r
– også efter mål
Thorshavnsgade 22
32 54 35 36 · www.shhhy-vi-syr.dk

Tandlæger

TANDLÆGEN.DK
v/ Søren Nielsen
Kigkurren 8G, 1.sal
Tlf 32 57 75 44
Islandsbrygge@tandlaegen.dk
www.tandlaegen.dk/koebenhavn-s/
islandsbrygge/

Tryllekunstnere

Michael Frederiksen
magi@trylle-michael.dk
www.trylle-michael.dk
20 92 70 03

VVS

Dan Rasmussen VVS ApS
Gunløgsgade 21
Tlf 36 72 30 00

Islands Brygge Vand og Varme ApS
Tlf.: 25 34 34 34
islandsbryggevvs@hotmail.com

Zoneterapi

sanselig.dk zoneterapi
Online booking
Gunløgsgade 3, kld. Tv.
Tlf 40564201

Optagelse i Fagregisteret:
Send mail til fagregister@bryggebladet.dk
Pris: 420 kr. for 10 udgivelser med tre tekstlinjer (maks. 35 anslag
inkl. mellem-rum per linje). Ekstra linjer: 80 kr. per linje.
Priser eksklusiv moms
Fagregisteret kan også ses på www.bryggebladet.dk

OPSLAGSTAVLEN

Parkeringsplads fremlejes
I lukket kælder i Nicoline-
parken for 1500 kroner om
måneden.
Henvendelse mail:
hp.hannepedersen@gmail.com

Vil du sælge eller bytte
til mindre bolig?

Vi leder efter en
4-værelses lejlighed på
Bryggen. Vi kan evt.
bytte med en god 2-væ-
relses på 60 m2, lav
husleje, altan, 2.sal

centralt på Bryggen.
Skriv til [marianne-mor-
tensen@live.com](mailto:marianne-mor-
tensen@live.com), hvis
du er interesseret.

[hp.hannepedersen@
gmail.com](mailto:hp.hannepedersen@
gmail.com)

Hej Milan! Tillykke
med de 3 år d. 29. de-
cember. Mange hilse-
ner fra Olde.

OPSLAGSTAVLEN til køb-salg-bytte og lykønsk-
ninger. Opslag på siden er gratis for private.
Dog koster boligannoncer 30 kroner i frimærker,
der sendes til Leifsgade 7. Skriv kort og præcist
til redaktion@bryggebladet.dk. Redaktionen
forbeholder sig ret til at redigere opslagene.

**Test din viden om
Islands Brygge**

1. Hvilket postnummer har DR Byen, på adressen Emil
Holms Kanal 20, her på Amager?

- a. 0999 København C
- b. 2300 København S
- c. 2860 Søborg

2. Hvornår blev den lille legeplads i Leifsgade anlagt?

- a. 1926 (99 år siden)
- b. 1936 (89 år siden)
- c. 1946 (79 år siden)

3. Hvilken af disse tre sportsklubber er den ældste?

- a. Amager Ro- og Kajakklub (ARK)
- b. Boldklubben Hekla
- c. Bryggens Roklub (tidligere SAS-Roklubben)

4. Beværtningen Café Isbjørnen i Reykjaviksgade er
blandt de ældste på Bryggen. Men hvornår åbnede
den?

- a. 1922
- b. 1942
- c. 1962

(se svarene på side 26)

1,025 millioner kroner ekstra til VM i BMX 2025

Et enigt økonomiudvalg på rådhuset har besluttet at tildele en ekstrabevilling på 1,025 millioner kroner til afholdelsen af VM i BMX, som finder sted ved BMX-anlægget ved Slusen til sommer

Tekst: Andreas Kirkeskov
Foto: Ricardo Ramirez
redaktion@bryggebladet.dk

opstået lavvande i kassen.

Tribuner og samaritter

Regningen for det kommende VM i BMX stiger. Arrangementet løber af stablen i slutningen af juli på BMX-banerne ved Slusen. Men nu, et halvt år inden startskuddet skal lyde, er der

Danmarks Cykle Union, der er arrangør af mesterskabet, har varslet et forventet underskud på 2,45 mio. kr. Det skyldes primært øgede omkostninger forbundet med opbygning af VM-

området, opgradering af BMX-banefaciliteterne og ikke mindst stigende priser på publikumstribuner. Også udgifterne til det medicinske beredskab er steget markant, og fordi BMX Racing er en sport med høj fart og tæt kontakt, er der betydeligt behov for lægebehandling af ryttere.

Mega-event

Derfor har kommunen været nødsaget til at spytte yderligere i bøssen, for at arrangementet kan gennemføres. Økonomiudvalget besluttede på sit seneste møde at bevilge yderligere 1,025 millioner kroner fra den såkaldte 'Megaevent-pulje'. Resten af beløbet skal stilles af henholdsvis Dansk Cykle Union og Sport Event Danmark og kommer i vid udstrækning til at blive taget fra overskuddet fra VM i Banecykling 2024.



BMX-banerne ved Slusen skal gøres klar til VM i BMX til sommer. Men udgifterne er steget.

Tryghedsvagter har gået 35 omgange i Havneparken

De nye kommunale tryghedsvagter har lavet 35 såkaldte 'runderinger' i Havneparken, siden de blev sendt på gaden i juli. En brøkdel af de i alt 2.220 runderinger, vagterne har foretaget i nattelivet i perioden

Tekst: Andreas Kirkeskov
redaktion@bryggebladet.dk

gade i løbet af en vagt.

Kun om sommeren

Siden 17. juli sidste år har et lille korps af kommunale tryghedsvagter været på gaden for at gøre det trygere for beboere og gæster at færdes i nattelivet. Vagterne har gået fast på Nørrebro og i Indre By onsdage og torsdage kl. 18-02 og fredage og lørdage kl. 20-04, men i sommerhalvåret og ved særlige behov kan de også sendes til Islands Brygge og Nordhavn.

Runderinger

Der er imidlertid langt mellem besøgene på Bryggen. Ifølge oplysninger fra Teknik- og Miljøforvaltningen har tryghedsvagterne siden ordningens start lavet 35 såkaldte 'runderinger' i Havneparken på Islands Brygge.

En rundering betyder, at tryghedsvagterne har gået på en gade eller i dette tilfælde i Havneparken, og der vil normalt blive lavet flere runderinger på samme

Tryghedsvagterne arbejder på Islands Brygge i sommerhalvåret, når vejret er godt, og i nogle tilfælde hvis politiet vurderer, at der er et behov. Det er sket 1-2 gange indtil videre. Men derudover har det ikke været muligt at få oplyst hvor mange dage, tryghedsvagterne har været til stede på Islands Brygge.

De 35 runderinger skal ses i lyset af de i alt 2.220 runderinger, som tryghedsvagterne har lavet i perioden. Det er i gennemsnit 130,6 runderinger om ugen. I den forbindelse er det vigtigt at huske på, at der i modsætning til Nørrebro og Indre By ikke er noget pulserende natteliv på Islands Brygge det meste af året, og at der kun i sommermånederne er mange fester i Havneparken.

Hændelser

Når tryghedsvagterne er

på gaden registrerer de 'hændelser', som refererer til situationer i gadebilledet, som tryghedsvagterne enten har observeret eller håndteret. I den periode, tryghedsvagterne har været på gaden, har der været ni hændelser på Islands Brygge, som alle kunne klares gennem dialog med borgeren, en henstilling eller 'observationer', som er situationer, der går i sig selv igen uden behov for yderligere indblanding. En observation kan dog også være en hændelse, der ligger udenfor Tryghedsvagternes beføjelser, og som der ikke er andre myndigheder, der kan henvises til i situationen.

I den tid, tryghedsvagterne har været på gaden, har der været i alt 384 hændelser.

Nyt fra bryggenet

Foreningen Bryggenet · Leifsgade 7 · 2300 København S
www.bryggenet.dk · info@bryggenet.dk

Omlægning af tv-kanaler 9/1

Norlys har indlæst deres nye kanalsammensætning torsdag d. 9/1.

Det indebærer, at den tyske kanal NDR (Nord Deutsche Rundfunk) er udgået af alle tv-pakker.

Til gengæld er de følgende kanaler tilføjet til alle pakker:

- Das Erste HD
- Lokalkanal (TV Vest-sjælland)
- TV 2 | Danmark HD (Øst)
- TV2 ØST

Nogle tv opdaterer selv uden ny søgning, men hvis du ikke har fået de nye kanaler ind automatisk kan du køre ny kanalsøgning og så vil du modtage kanallisten.

TV-tilkøbspakke med ekstra tyske kanaler

Norlys har oprettet en tilkøbspakke, som for 20 kr./md. ekstra giver adgang til

9 tyske tv-kanaler. Se mere på Norlys' hjemmeside: <https://norlys.dk/tv/tysk-pakken/>

Prisstigninger på tv

Norlys har netop afsluttet prisforhandlingerne med de forskellige kanal-udbydere, og resultatet medfører desværre igen i år prisstigninger for Bryggenets tv-brugere.

Den lille tv-pakke stiger med 20 kr./md. til 240 kr./md.

Mellempakken stiger med 31 kr./md. til 520 kr./md.

Den store pakke stiger med 41 kr./md. til 780 kr./md.

VælgSelv-pakkerne stiger med 30 kr./md., hvilket betyder, at de fremover vil koste 445 kr./md., 535 kr./md. og 605 kr./md. for hhv. 10, 20 og 30 VælgSelv-point.

Bryggenet beklager prisstigningerne, som træder i kraft pr. 1. januar 2025, men vi kan desværre ikke påvirke priserne direkte.

Nye tv-kanaler

I forbindelse med den årlige justering af tv-pakkerne, bliver der tilføjet yderligere lokalkanaler i alle pakker i form af TV2 Danmark (Øst), TV2 Øst og Lokalkanal.

Desuden udskiftes den tyske kanal NDR med Das Erste i grundpakken og der oprettes en ny tysk kanal-pakke som kan tilkøbes for 20 kr./md. eller 1 VælgSelv-point.

Gratis hjælp til optimering af dit trådløse netværk

De hyppigste problemer Bryggenets brugere oplever, er relateret til brugernes eget udstyr, specielt trådløse net (wifi). Bryggenet tilbyder derfor gratis hjælp fra en tekniker, som hjælper med at optimere din wifi-oplevelse.

Teknikeren vil først forsøge at afhjælpe udfordringen med dit trådløse net ved at guide dig igennem de mest almindelige løsninger og problemstillinger. Hvis dette ikke hjælper på hastig-

heden, så vil teknikeren vurdere om der er grundlag for et hjemmebesøg.

Ved et hjemmebesøg foretager teknikeren en gennemgang af din nuværende wifi-løsning, med det formål at finde frem til årsagen for udfordringerne. Som en del af gennemgangen vil teknikeren også sikre, at din trådløse router er indstillet korrekt for at få den bedst mulige oplevelse.

Teknikeren vil som afslutning på sit besøg komme med en anbefaling til, hvad der yderligere kan foretages for at få det bedste ud af din internetforbindelse. Her kunne mulige optimeringsforslag være en bedre placering af den trådløse router, udskiftning af den trådløse router eller udbygning af det nuværende signal.

Bryggenet dækker omkostningen til teknikerbesøget, og hvis du ønsker at tage imod et optimeringsforslag, så vil du få oplyst prisen for dette inden arbejdet startes.

For at få hjælp til dit tråd-

løse net skal du blot ringe til Kundeservice på 33 2300 99, hvor Fiberby sidder klar til at hjælpe dig.

Kundeservice

Kundeservice kan hjælpe dig med tilmelding og framelding af tjenester, faktura og abonnementsvilkår. Det er også Kundeservice du skal kontakte, hvis du vil melde om fejl på de tjenester du modtager.

Kundeservice leveres af de firmaer, der står for vore tjenester, så der er forskellige kontaktpunkter og åbningstider for hhv. internet og tv.

Internet

Kundeservice leveres af Fiberby.

På telefonen (33 2300 99) ydes der personlig betjening

Mandag til torsdag

kl. 9 - 18

Fredag kl. 9 - 16

Lørdag kl. 10 - 14

Du kan også sende en e-mail til support@fiberby.dk.

TV

Kundeservice leveres af Norlys.

På telefonen (88 303030) ydes der personlig betjening:

Hverdage kl. 08:00-21:00

Weekender og helligdage kl. 09:00-17:00

Du kan også sende en e-mail til:

kontakt.digital@norlys.dk

Bryggenets priser

Internet

1000/1000 Mbit/s: 75 kr./md.

Tv

Lille pakke: 240 kr./md.

Mellem pakke: 520 kr./md.

Stor pakke: 780 kr./md.

VælgSelv 10 inkl. lille pakke: 445 kr./md.

VælgSelv 20 inkl. lille pakke: 535 kr./md.

VælgSelv 30 inkl. lille pakke: 605 kr./md.

Læs mere på bryggenet.dk





BRYGGEMAD
MED BROOKER

Januar-ritualer

Et nyt år er en kærkommen lejlighed til at søge en ny start på mange ting. Nytårsforsæt, som skal føres ud i livet, da det nye år betyder en frisk start for mange - på trods af, at forskning viser, at 91% ikke lykkes med deres forsætter, bliver vi ved med at love os selv at gøre det bedre

Tekst: Stephan Øhlers
Brooker
Foto: Flickr/ joyosity
redaktion@bryggebladet.dk

Vi kender det sikkert godt alle sammen - man står nytårsaften og gør status på alt det, man godt kunne tænke sig at gøre anderledes i det nye år. Nu skal det være - det er nu, at man vil spise sundere, genaktivere medlemskabet i fitnesscenteret, kvitte rygning og alkohol. Ud med de dårlige vaner og ind med de gode - og disse tanker står naturligvis på, alt imens man er i gang med at drikke sig til årets største brandert på årets sidste aften.

Måske er det menneskelig natur at forsøge at overbevise sig selv om, at det er fra nu af, at man vil tabe sig. Tanken om at gøre noget er altid mere appellerende end rent faktisk at gøre det. Måske er det et inderligt ønske om at stå i kø og kæmpe om stairmasteren sammen med resten af Bryggens beboere i fitnesscenteret fra den 1. januar.

Oftest resulterer det i tre intensive uger i begyndelsen af året, hvor man lider, hvorefter man synes, at det er ulideligt og alt for hårdt, og så giver man op og vender tilbage til udgangspunktet - med en formaning om, at det måske skal være til næste år i stedet.

Balance og moderation

Jeg kender flere som praktiserer "Hvid januar" - altså en måned uden alkohol. Det er en maggiterning af nytårsforsættet - hold ud i en måned, og så kan man vende tilbage til den livsstil, man havde forinden! Og det er der sådan set ikke noget galt med, det hele tæller vel i det samlede regnskab.

Men måske burde man anskue det en smule anderledes - i stedet for at sætte alt på et bræt i en intens kur, så kunne man forsøge at balancere det lidt mere. Gør lidt konstant i stedet for meget og overdrevet i en kort periode.

Det er langt bedre for ens krop at gøre det på en måde, hvor man har en mere jævn kurve og fokuserer på balance og moderation - ved at tillade sig selv at nyde mad i moderate mængder i modsætning til en restriktiv tilgang, hvor man blot venter på, at det er overstået.

Periodisk faste

Raten for succes vil formodentlig også være højere ved at benytte sig af denne tilgang. Så er det muligt at sætte tænderne i den røde bøj, fastelavnsbollen eller hvad der nu måtte være ens "guilty pleasure". Og det uden at ens hårde arbejde er spildt.

Der er mange, der prak-

tiserer periodisk faste - en metode, hvor man faster 16 timer i døgnet og kan spise i 8, hvor man vel at mærke kan spise det, man lyster, i sit spisevindue - det kan man gøre året rundt, uden at man bliver led og ked af det hele, i modsætning til en slankekur. Hvis man lever på den måde, taber man sig, og man finder ligeledes

ud af, at der er masser af det daglige kalorieindtag, som man sagtens kan undvære.

Ved at leve på den måde, kan man også sagtens spise det, man godt kan lide, uden at skulle give afkald på alt det, der forsøder tilværelsen - samtidig med at man kan smide overflødige kilo, få en sundere livsstil, spise mere grønt,

eller hvad det nu er, man har af ønsker til tilværelsen.

Balance og moderation i stedet for ekstremisme må være mantraet i et forsøg på at leve op til sine egne løfter.



PROFESSORENS GRØNNE GRØD

Oluf Borbye Pedersens nu navnkundige grød, som har gået sin sejrsgang over hele verden - som er god for tarmflora og immunforsvar. Spis den som morgenmad eller brug den til at bryde fasten.

- ½ avocado
- ½ æble
- Saften fra ½ citron
- 1 tsk. ingefær
- ½ kiwi eller 10 vindruer
- 5 valnødder
- 1 ark nori tang
- 3 håndfulde spinat
- 1 håndfuld persille
- 3 buketter broccoli, blomkål eller rosenkål
- 1 håndfuld bønnespirer
- 2 dl. afkølet urtete

Alle ingredienserne hældes i en blender eller foodprocessor og blendes til en finkornet grød.

Spis den med velbehag og vær forvisset om, at din tarmflora vil være dig evigt taknemmelig.

Man kan med fordel tilsætte 1-2 dl. skyr eller yoghurt for at pifte grøden op med noget protein.

Test din viden - svar

1. (a). 0999 København C. Siden 2006 har DR Byen haft eget postnummer.
2. (a). 1926(99 år siden) .
3. (b). Boldklubben Hekla(1926). Amager Ro- og Kajakklub(1931). Bryggens Roklub(1951).
4. (b). 1942 .



DIN ANNONCE I

BRYGGEBLADET

20 68 11 62



Burchhardts Begravelsesforretninger

Amager & Sundby Ligkistemagasin
Italiensvej 16, 2300 Kbh. S, Tlf. 32 55 20 09

Christianshavns Ligkistemagasin
Prinsessegade 21, 1422 Kbh. K, Tlf. 32 54 01 44

Tårnby Begravelsesforretning
Amager Landevej 49,
2770 Kastrup, Tlf. 32 52 77 87

Træffes alle dage.
Aftaler træffes
også gerne
i jeres hjem.



www.burchhardt.dk



Begravelse



Bisættelse

Alle aftaler træffes gerne hjemme hos Dem

**Bryggens
Begravelsesforretning**

Amagerbrogade 155 · Islands Brygge 13

tlf. 32 55 55 55 · døgnvagt


BEGRAVELSESFORRETNINGEN
ISLANDS BRYGGE
DØGNVAGT 32 95 75 75

En smuk og værdig afsked
Aftale træffes gerne i Deres hjem

Leifsgade 6 - 2300 København S
www.info-bedemand.dk
Email : bedemand@info-bedemand.dk



Allan Nielsen



HANS TAUSENS KIRKE

islandsbryggessogn.dk

SPIREKOR

ONSDAG DEN 29. JANUAR KL. 16

Hans Tausens Kirke tilbyder en spændende mulighed for børn i 0. til 2. klasse for at deltage i Spirekoret. Her kan de opleve glæden ved sang, musik og bevægelse i et inspirerende musikalsk fællesskab.

Koret synger et varieret repertoire bestående af kanons, salmer og børnesange, hvilket giver børnene chancen for at udvikle deres musikalske evner og skabe nye venskaber.

For mere information og tilmelding besøg www.islandsbryggessogn.dk.

HERREHJØRNET

ONSDAG DEN 5. FEBRUAR KL. 11:30



Islands Brygges Sogn inviterer mænd til at deltage i "Herrehjørnet", et socialt samvær, der finder sted den første onsdag i hver måned kl. 11.30. Arrangementet inkluderer en hyggelig frokost, efterfulgt af interessante indlæg fra deltagerne.

Deltagelse koster 30 kr. og 50 – 100 kr. i forbindelse med højtider.

Interesserede kan kontakte kirke- og kulturmedarbejder Rasmus Bjørn Ø. Zachariassen via e-mail på rasmus.z@islandsbryggessogn.dk for yderligere information og tilmelding.

ONSDAGSCAFÉ MED FÆLLESSANG

ONSDAG DEN 12. FEBRUAR KL. 13:30



Vi inviterer alle til at deltage i vores hyggelige onsdagscafé, hvor fællessang fra Højskolesangbogen står på programmet. Nyd stemningen sammen med andre, mens du nyder lækker kage og en dejlig kop kaffe.

Tilmelding er ikke nødvendig, så du kan bare møde op og være en del af det gode selskab. Kom og syng med os, og lad os skabe en dejlig eftermiddag sammen!

ULVETIME: BAMSEGUDSTJENESTE

ONSDAG DEN 19. FEBRUAR KL. 17



Tag din yndlingsbamse under armen og kom i kirke. Vi synger, danser og hører historien om den barmhjertige samaritaner. Og så giver vi bamserne et sundhedstjek.

Efter bamsegudstjenesten er der fællesspisning, hvor børn spiser gratis med. De voksne skal betale 30 kroner.

Læs mere og tilmeld dig på www.islandsbryggessogn.dk

SÆSONSTART – TUMLINGEMUSIK

ONSDAG DEN 26. FEBRUAR KL. 15



Elsker du og dit barn musik? Hans Tausens Kirke inviterer forældre med børn i alderen 1-2 år til en spændende oplevelse med "Tumlingemusik".

Dette arrangement tilbyder en sanselig rejse, hvor børnene kan udforske vores smukke kirkerum gennem musik, dans og leg sammen med en voksen.

Tilmelding er nødvendig og kan foretages via kirkens hjemmeside. Et forløb er på fem gange og koster 200 kroner som betales ved første gang. Næste forløb ligger fra 26. februar til og med 26. marts 2025.

Undervisningen ledes af den dygtige Simone Lehun Nørgaard, som vil guide deltagerne gennem en inspirerende og underholdende session.

GUDSTJENESTER

Søndag den 26. januar kl. 11
Højmesse
med sognepræst
Ghita Katz Olsen

Søndag den 2. februar kl. 11
Højmesse
med sognepræst
Camilla Aggersbjerg

Søndag den 9. februar kl. 11
Højmesse
med sognepræst
Inger Lundager

Søndag den 16. februar kl. 11
Højmesse
med sognepræst
Ghita Katz Olsen

Søndag den 23. februar kl. 11
Højmesse
med sognepræst
Jeanette Sauerberg

Søndag den 2. marts kl. 11
Familiegudstjeneste Fastelavn
med sognepræst
Lars Ahlmann Olesen

Kirkekaffe bagefter - alle er
velkomne!



Ghita Katz Olsen (Kbf.)
Sognepræst
Tlf. 32 54 03 94 – mail: gho@km.dk
Mandag er fridag

Lars Ahlmann Olesen
Sognepræst
Tlf. 29 12 84 14 – mail: lao@km.dk
Mandag er fridag

Jeanette Sauerberg
Sognepræst
Tlf. 40 48 77 88 – mail: jesa@km.dk
Mandag er fridag

Inger Lundager
Sogne- og studentpræst
Tlf. 40 14 64 26 – mail: ilk@km.dk
Mandag er fridag

Camilla Aggersbjerg
Studer- og sognepræst
Tlf.: 51 41 10 50 – mail: caag@km.dk
Mandag er fridag

Britta Bugge Madsen
Organist
Tlf. 27 12 14 09
mail: brittabuggemadsen@gmail.com
Mandag er fridag

Følg os på
Facebook og Instagram

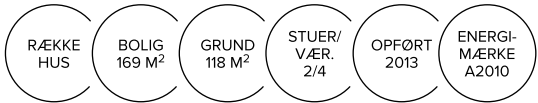
Kirkens kontor
Kigkurren 8A 2. th.,
2300 Kbh. S. Tlf. 32 57 41 96.
islandsbrygges.sogn@km.dk
Hverdage kl. 10-13,
tirsdag tillige kl. 16-18.
Lørdag lukket.



SOLGT

SOLGT SOM PROFILSALG

KONTANT: – Månedlige ejerudgifter: –

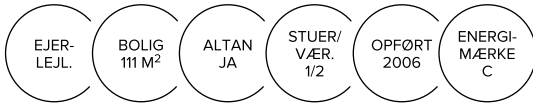


SOLGT

JENS OTTO KRAGS GADE 9, 6. 1. • 2300 KØBENHAVN S
Penthouse med stor tagterrasse og udsigt

Denne penthouselejlighed har en perfekt placering på Islands Brygge. Boligen ligger på sjette og øverste etage og byder på en stor tagterrasse samt en fantastisk udsigt til kanalen og over København.

KONTANT: – Månedlige ejerudgifter: –

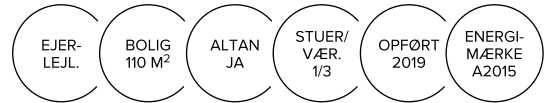


SOLGT

RUNDHOLTSVEJ 11, 3. TV. • 2300 KØBENHAVN S
Topmoderne og indbydende lejlighed på Bryggen

I kan nu blive de heldige, nye ejere af denne utroligt indbydende og moderne lejlighed, der ligger på tredje sal i en eftertragtet ejendom fra 2019 på Islands Brygge.

KONTANT: – Månedlige ejerudgifter: –



SØGES!

Par fra København

Ønsker:
Minimum 3 værelser.
2 Badeværelser - eller 1 gæstetoilet.
Stort køkkenalrum.
Pris: op til 15.000.000,-

Kontakt Kim på 41890700

LOKALBOLIG.DK



LokalBolig Islands Brygge

Vi koncentrerer os om mennesket i boligen

Vi lytter til dine drømme, bekymringer, længsler og behov. Vi bruger vores viden om lokalområdet til at imødekomme dine ønsker og giver dig personlig rådgivning med indlevelse og engagement.

LOKALBOLIG.DK

SØGES!

Rækkehuse søges

En familie søger et rækkehus med tre soveværelser og to badeværelser samt et solrigt udeareal og tilhørende parkeringsplads.

Pris op til kr. 14.500.000,-

Kontakt Jesper på 4189-0732

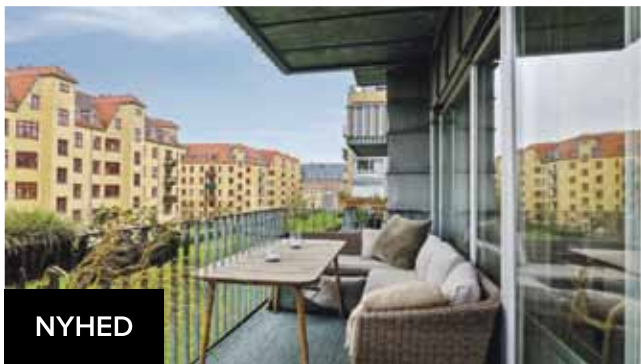
LOKALBOLIG.DK



ISLANDS BRYGGE 62, 3. TV. • 2300 KØBENHAVN S
Eksklusiv penthouse med stor tagterrasse og to altaner

Beliggenheden på Islands Brygge med uhindret udsigt til vandet er sublim, mens selve boligen fuldt ud matcher de vildt lækre omgivelser.

KONTANT: 13.995.000,- Månedlige ejerudgifter: 10.962,-



NYHED

MYGGENÆSGADE 3, 2. 3. • 2300 KØBENHAVN S
Masser af lys på Islands Brygges mest rolige område

Tæt på Havnebadet Islands Brygge, Amager Fælled og metroen på Islands Brygge Station i det spændende nabolag Faste Batteri på Islands Brygge er denne flotte lejlighed netop kommet i udbud.

KONTANT: 7.395.000,- Månedlige ejerudgifter: 4.818,-



RUNDHOLTSVEJ 28, 11. 4. • 2300 KØBENHAVN S
Liebhaberbolig med fantastisk udsigt !

Det bliver på Rundholtsvej 28, at I tager hul på jeres næste boligkapitel. Her kan I overtage nøglerne til en alletiders lejlighed på 11. sal.

KONTANT: 10.650.000,- Månedlige ejerudgifter: 6.759,-

